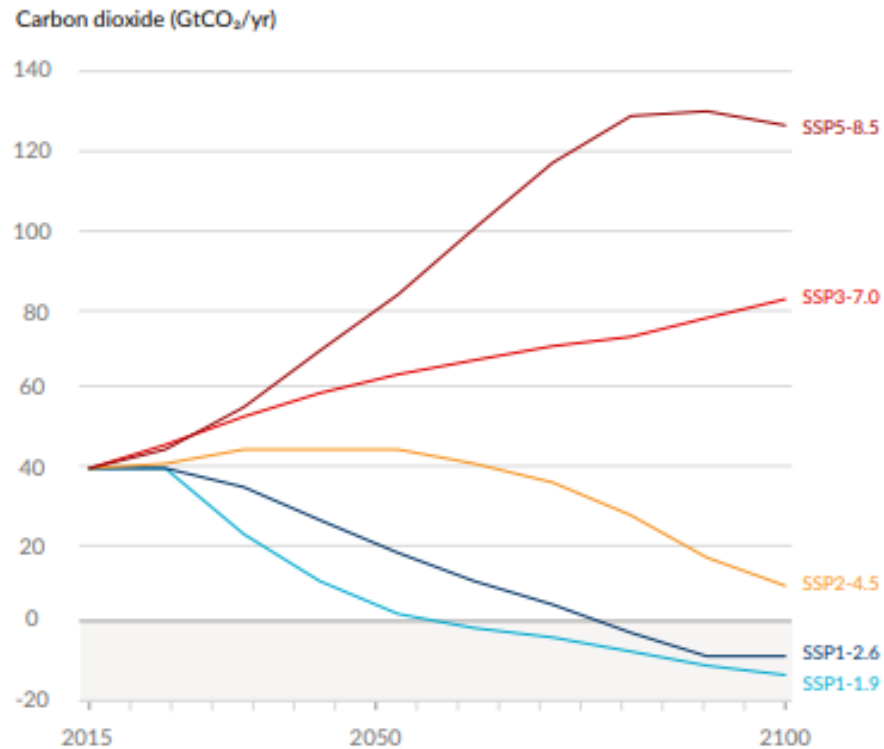


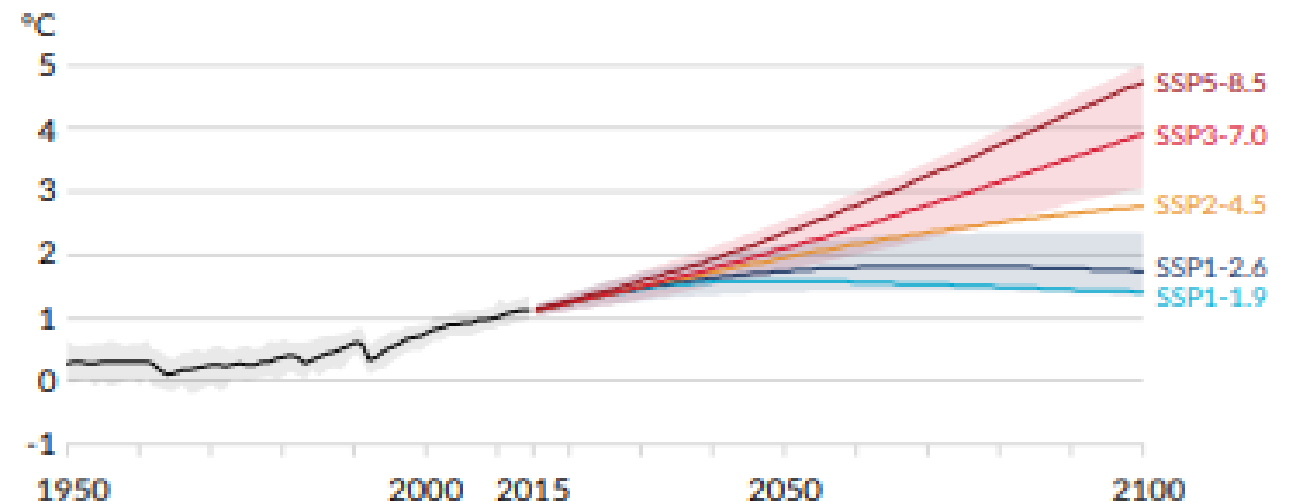
L'HYDROGÈNE, UN ATOUT POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

08/02/2022

L'impératif du réchauffement climatique

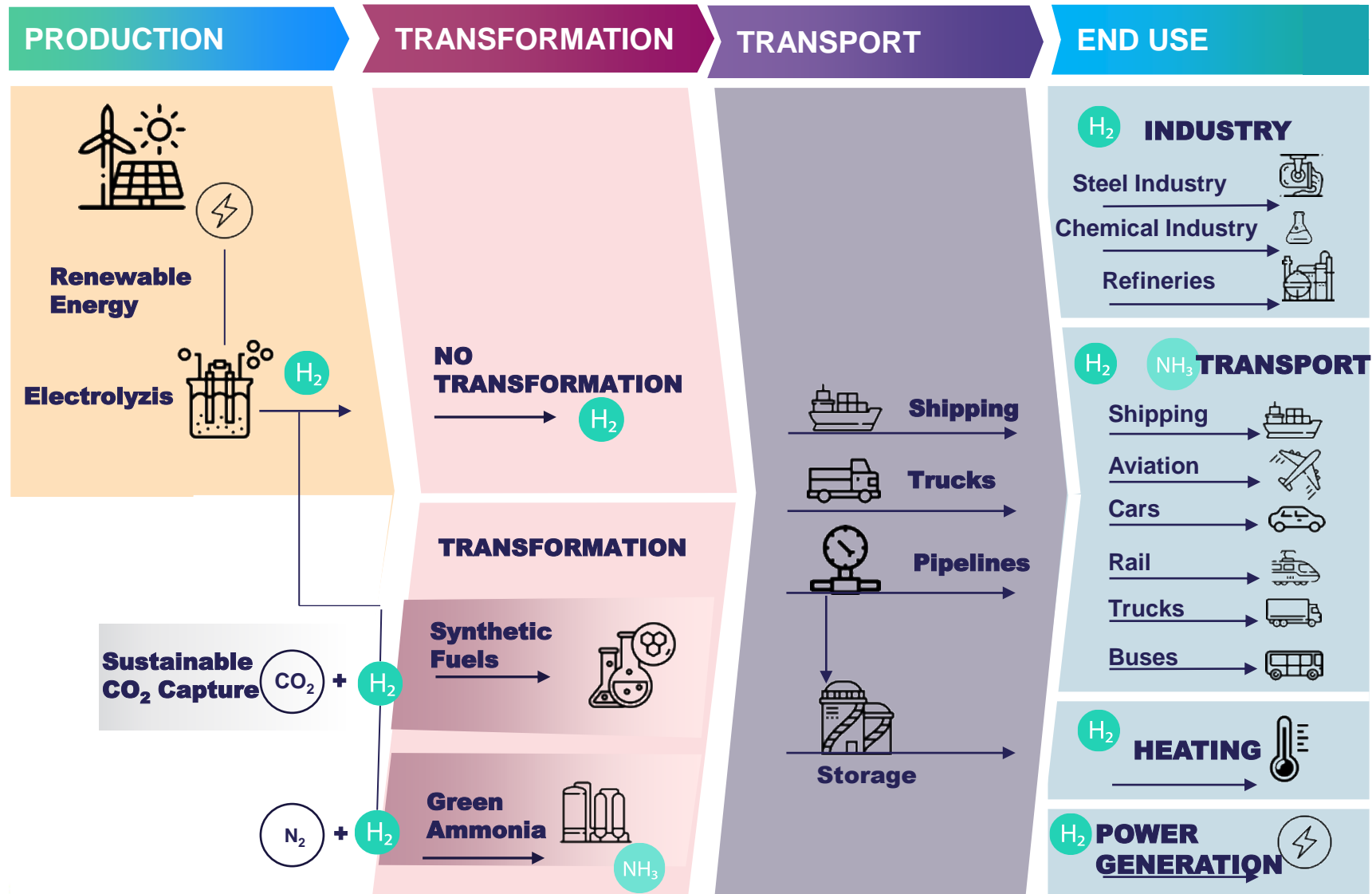


a) Global surface temperature change relative to 1850-1900



Source : IEA

Vecteur énergétique, H2 permet des usages divers



LA STRATEGIE NATIONALE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'HYDROGENE DECARBONE EN FRANCE

Le gouvernement français a présenté en septembre 2020 la stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène décarboné en France, axe important du plan de relance gouvernemental « France Relance » ayant pour objectif de bâtir la France de 2030.

La stratégie nationale hydrogène fixe trois objectifs :

- Installer suffisamment d'électrolyseurs pour apporter une contribution significative à la décarbonation de l'économie et de l'industrie ;
- Développer les mobilités propres, en particulier pour les véhicules lourds ;
- Construire en France une filière industrielle créatrice d'emplois et garante de notre maîtrise technologique.

7 milliards d'euros alloués sur la période 2020-2023

+ 1,9 milliard d'euros pour accélérer le développement de nouveaux projets de production d'hydrogène décarboné (annonce du gouvernement le 16 novembre 2021)



LES AMBITIONS DU TERRITOIRE

La Région Sud – Provence-Alpes-Côte d’Azur a présenté en décembre 2020 son plan régional hydrogène qui fixe quatre priorités :

- Décarboner la mobilité ;
- Décarboner l’industrie ;
- Produire de l’hydrogène renouvelable et bas carbone ;
- Structurer une filière hydrogène en région Provence-Alpes-Côte d’Azur créatrice d’activité et d’emplois.

Le développement de la filière hydrogène est également porté par :

- La **Métropole Aix-Marseille-Provence**, à travers son Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) et son Schéma de Cohérence Territorial (SCOT) ;
- et le **Grand Port Maritime de Marseille**, à travers son contrat de transition énergétique et l’ambition du Port Responsable.

LES AMBITIONS DU PROJET MASSHYLIA

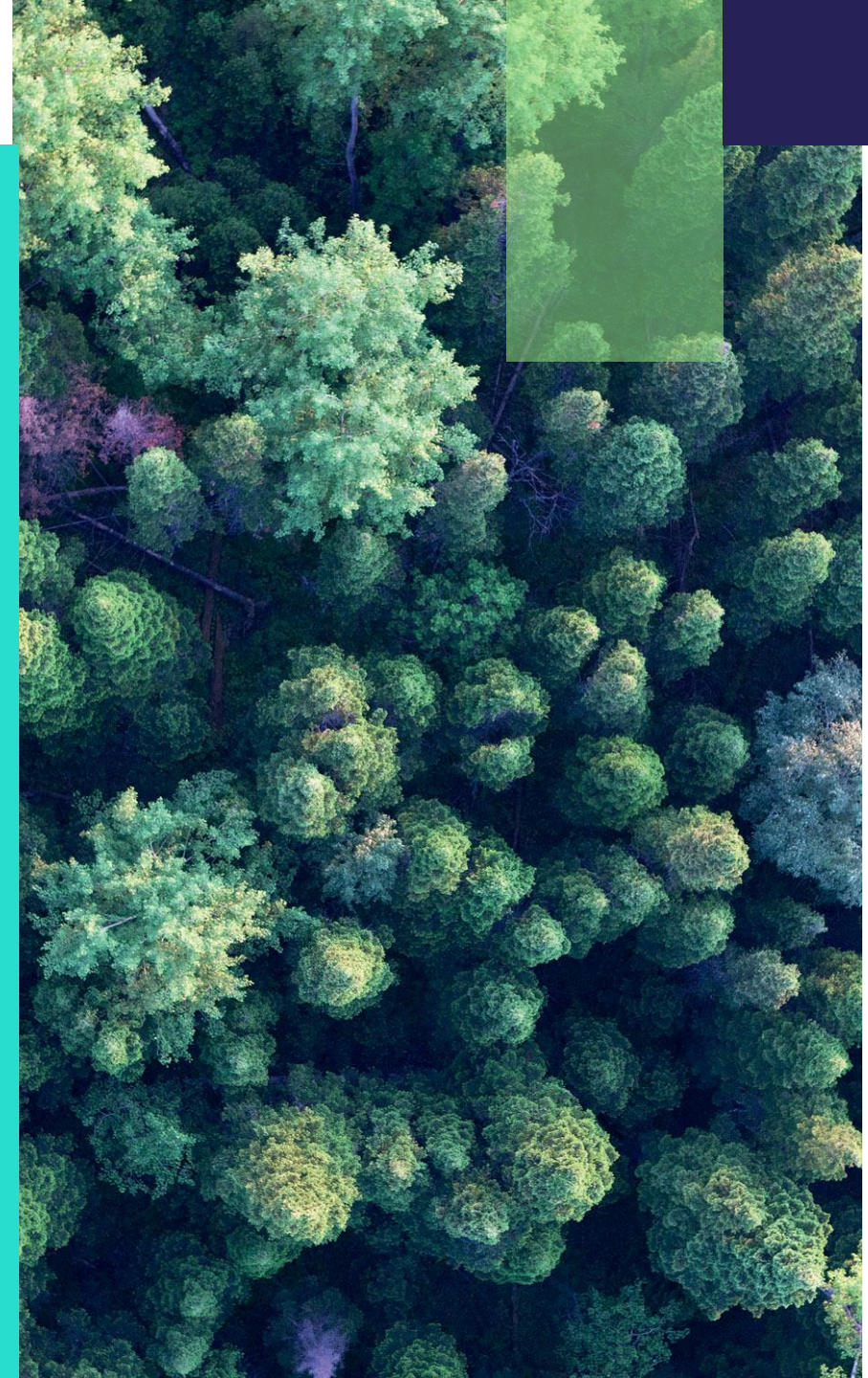
- Substituer une partie de l'hydrogène carboné consommé aujourd'hui par la bioraffinerie de La Mède, par de l'hydrogène décarboné
- Alimenter d'autres clients pour des **usages de mobilité lourde**
- Éviter jusqu'à **33 500 tonnes d'émissions de CO₂** par an à travers la phase 1 du projet
- Contribuer ainsi à atteindre l'objectif de la **neutralité carbone** à l'horizon 2050, fixé par la loi française en cohérence avec l'Accord de Paris adopté en 2015 et avec la politique énergétique européenne, en lien avec la diversification du système énergétique et la croissance des énergies renouvelables
- Participer au **développement de la filière hydrogène** européenne et régionale

**UN PROJET INSCRIT DANS LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE
ET LE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES**



MASS_{H₂}YLIA

Le projet Masshylvia



LE PROJET MASSHYLIA, C'EST QUOI ?

Le projet Masshylia prévoit la **production d'hydrogène par électrolyse de l'eau, alimentée par une électricité décarbonée**, au sein du périmètre de la bioraffinerie de La Mède située à Châteauneuf-les-Martigues et Martigues.

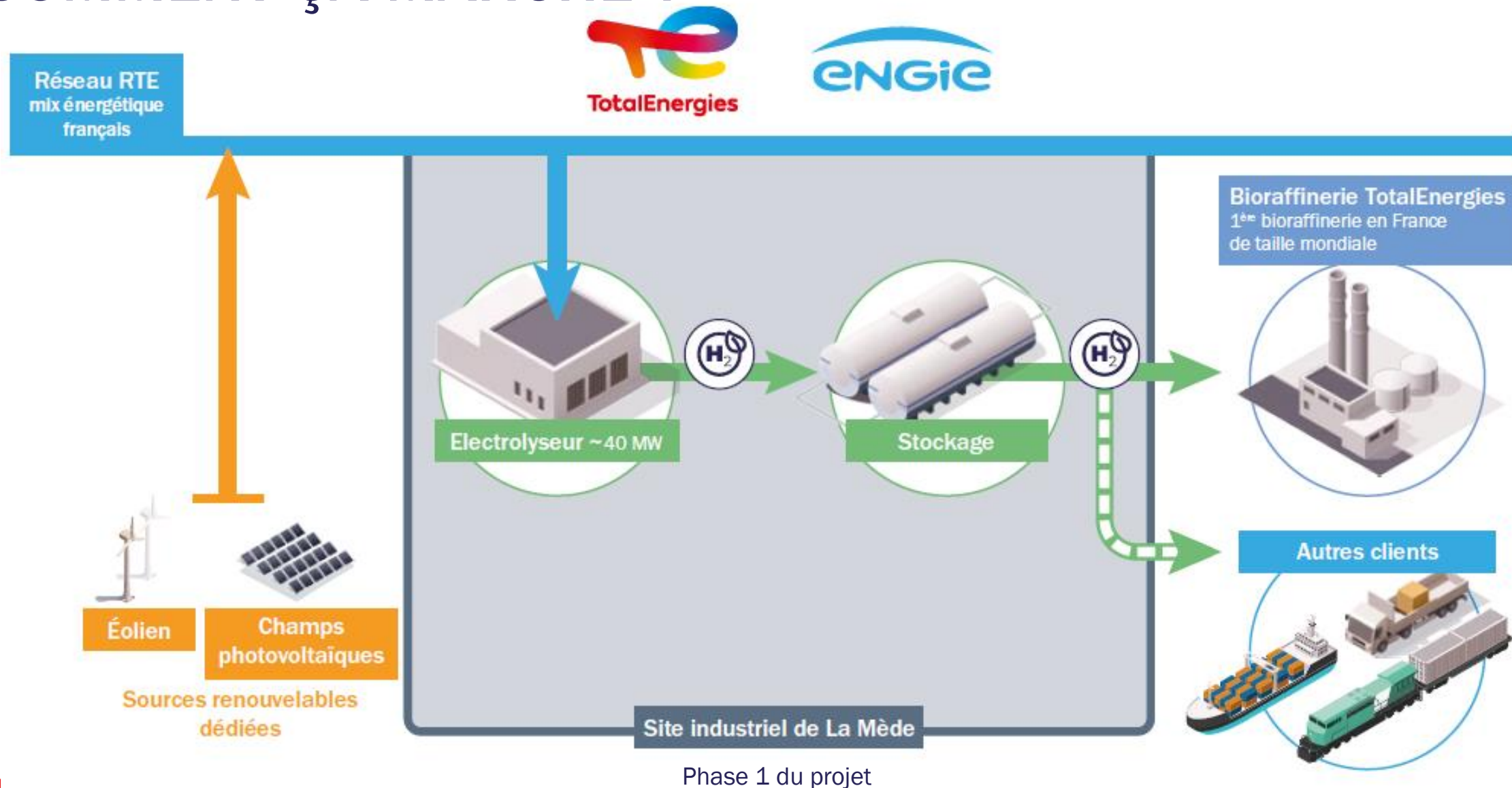
Le projet consiste à construire :

- Une **usine de production d'hydrogène**, comprenant un électrolyseur et une unité de stockage d'hydrogène ;
- Une **nouvelle centrale solaire**, constituant l'une des alimentations électriques de l'usine de production d'hydrogène ;
- Un **nouveau poste électrique**, pour le besoin de l'usine de production d'hydrogène et d'éventuelles extensions futures.

Le **raccordement électrique du projet** à la ligne existante 225 000 volts Septèmes-Lavéra est envisagé au sein d'une aire d'étude entièrement située sur la commune de Martigues.



COMMENT ÇA MARCHE ?



LES ENJEUX DE SECURITE

Le projet Masshyla relève de la catégorie des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) en raison de la quantité prévisionnelle d'hydrogène stockée sur le site.

Dès les phases de conception, des échanges étroits avec les professionnels de la sécurité, les fabricants d'équipements, les exploitants et les autorités ont été engagés.

Le projet serait intégré au Plan de Prévention des risques Technologiques (PPRT) existant de la Plateforme de La Mède.

L'usine de production d'hydrogène ferait l'objet d'une **étude de dangers**, comprenant notamment une analyse des possibles effets dominos mutuels avec l'ensemble des industriels concernés.



LA PRISE EN COMPTE DES IMPACTS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

Au-delà de sa contribution à la transition énergétique en cours et aux objectifs de neutralité carbone, **le projet Masshyla vise également à minimiser autant que possible les impacts sur son environnement humain et naturel le plus proche**, et à constituer ainsi une référence pour l'avenir du territoire et de la filière hydrogène en voie de développement.

Le projet est soumis à autorisation environnementale, impliquant la mise en œuvre de plusieurs procédures (code de l'environnement, code forestier et code de l'énergie).

La **démarche d'évaluation des impacts** recouvre plusieurs études environnementales sur les différentes installations du projet :

- Ces études d'impact viseront à présenter l'état initial de l'environnement, les effets du projet dans son ensemble sur l'environnement et les mesures associées pour éviter, réduire ou compenser ces impacts
- Elles seront présentées au public au moment de **l'enquête publique**

LES RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES DU PROJET

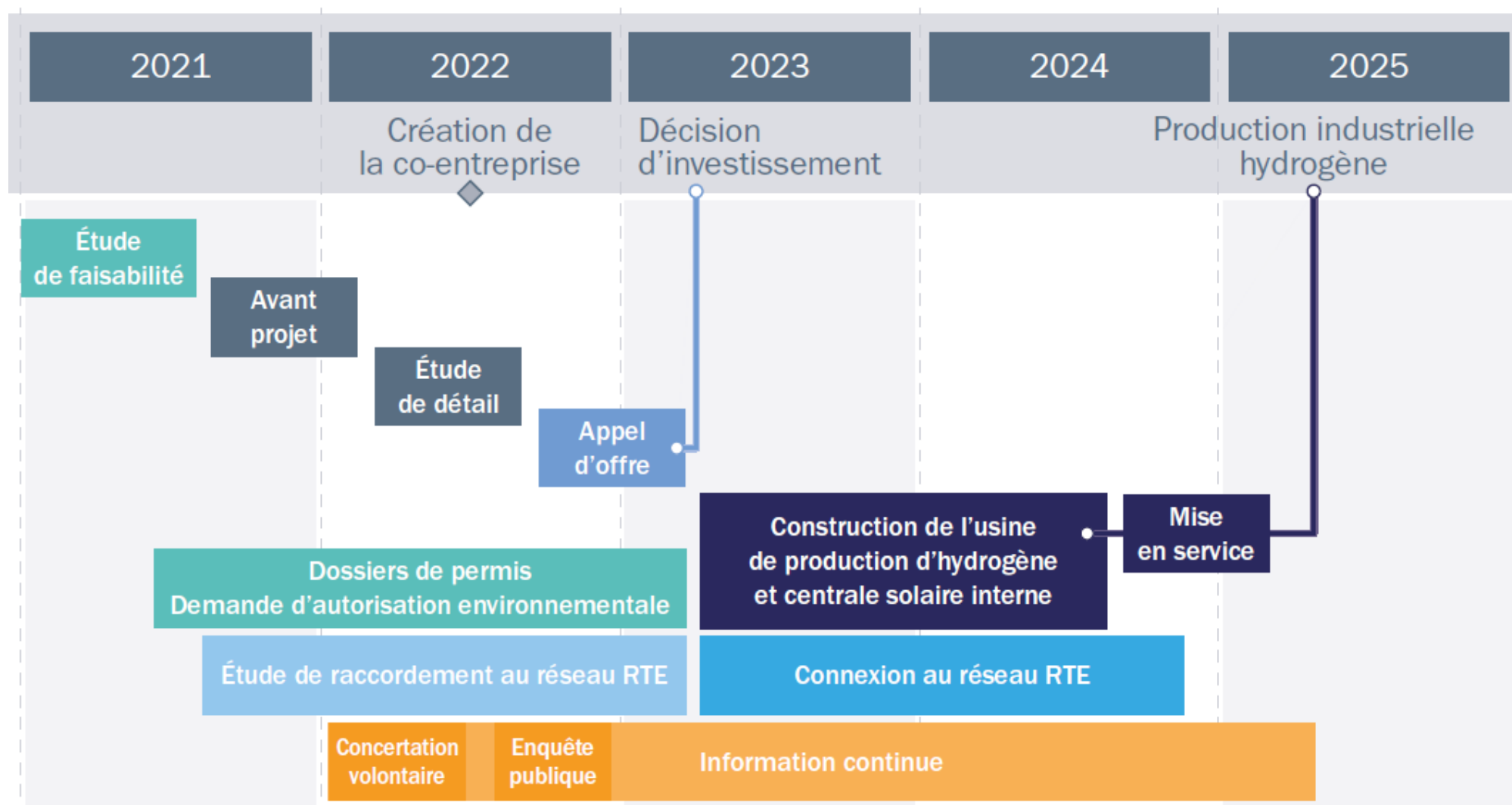
Les emplois créés par le projet :

- Le projet pourrait générer **plus d'une centaine d'emplois directs et indirects**.
- Pour les travaux, le projet ferait appel autant que possible à des **entreprises implantées localement**, qui présentent de nombreux avantages compétitifs.
- En phase d'exploitation, les installations du projet **privilégieraient les entreprises locales** pour certaines opérations de maintenance.

La contribution du projet au développement de la filière hydrogène :

- TotalEnergies et ENGIE ont d'ores et déjà développé, en collaboration avec l'Ecole Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers (ENSOSP) et Bureau Veritas, une **formation sur la sécurité des installations industrielles liée à la production d'hydrogène**.
- Le **centre OLEUM** situé sur la plateforme de La Mède pourra proposer des programmes de formation technique sur mesure conçus pour les futurs métiers de la chaîne hydrogène.
- Le projet doit contribuer au développement d'un **centre international d'expertise et de formation** sur la sécurité de l'hydrogène et à la **création d'une plateforme européenne sur le site de La Mède**, visant à accueillir des start-ups du secteur de l'hydrogène qui souhaiteraient tester leurs technologies.

LE CALENDRIER PREVISIONNEL DU PROJET

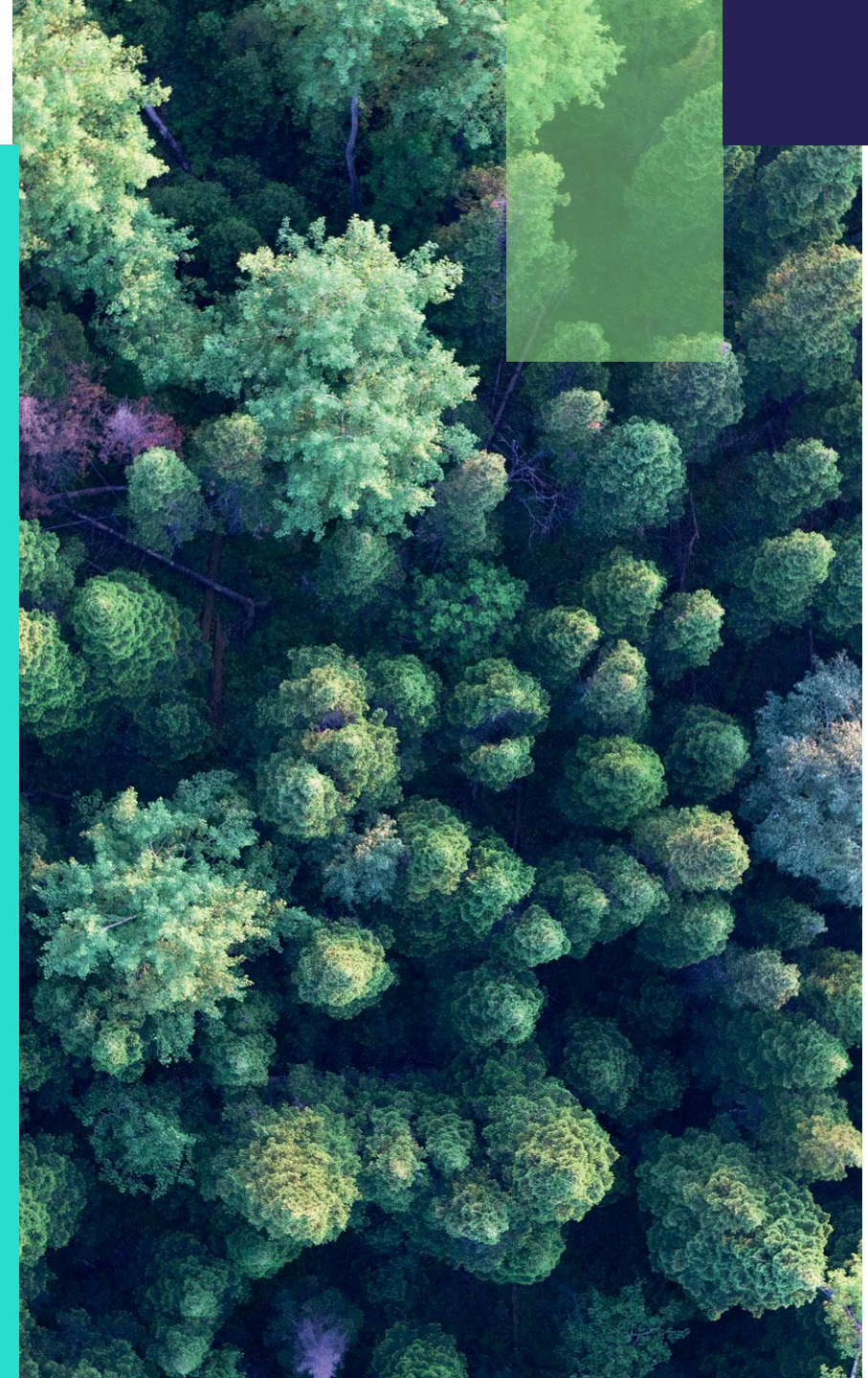


LE COÛT ET LE FINANCEMENT DU PROJET

- Le montant d'investissement du projet est estimé **entre 90 et 100 millions d'euros** hors taxes.
Ce montant indicatif n'inclut pas la centrale solaire qui serait implantée sur La Mède
- Le financement de la phase de développement est assuré par les deux partenaires TotalEnergies et ENGIE.
- La **structure de financement** est en cours d'élaboration et s'appuierait principalement sur les **fonds propres des partenaires**. Des options de financement supplémentaires sont à l'étude. TotalEnergies et ENGIE ont notamment soumis des demandes de subventions via **plusieurs appels à projets** pour la production d'hydrogène décarboné lancés aux niveaux français et européen.

MASS_{H₂}YLIA

La concertation volontaire



POURQUOI CETTE CONCERTATION ?

Du **31 janvier au 10 mars 2022 inclus**, le projet Masshyla fait l'objet d'une concertation préalable avec le public, au cours de laquelle vous êtes invités à vous informer et vous exprimer sur le projet.

La concertation poursuit les objectifs suivants :

- informer le public sur la nature du projet ;
- recueillir les avis et observations et répondre aux interrogations du public sur toutes les thématiques liées au projet : impacts du projet en matière d'environnement, de santé publique et de risques technologiques, déroulement et impacts potentiels des travaux, etc. ;
- enrichir la suite des études en intégrant au mieux les besoins et attentes du public afin de finaliser le projet si celui-ci se réalisait, en vue de sa présentation à l'enquête publique.

COMMENT S'INFORMER ET PARTICIPER ?

Pour vous informer :

- Le dossier de concertation et sa synthèse
- Le dépliant d'information
- Le site internet dédié à la concertation : www.concertation-masshyla.fr



Pour vous exprimer

- Les rendez-vous de la concertation
- L'espace d'expression dédié sur le site internet de la concertation, pour déposer un avis ou poser une question
- Le coupon T, attaché au dépliant d'information sur le projet

LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

Réunion publique d'ouverture (Châteauneuf-les-Martigues)	Mardi 1 ^{er} février, à partir de 18h30
Permanence à la mairie de Châteauneuf-les-Martigues	Mercredi 2 février, de 15h30 à 17h
Emission sur Radio Maritima (avec micro-trottoir)	Mercredi 2 février, matin
Atelier n° 1 - Contribution de l'hydrogène à la transition écologique (Sausset-les-Pins)	Lundi 7 février, à partir de 18h30
Rencontre de proximité - Ecole Nationale des Arts et Métiers d'Aix	Mardi 8 février 11h-14h
Rencontre de proximité - Marché Jonquières (Martigues)	Jeudi 17 février, 10h-13h
Atelier n° 2 - Les effets du projet Masshyla sur son environnement (Châteauneuf-les-Martigues)	Mardi 22 février, à partir de 18h30
Rencontre de proximité - GMIF (visioconférence)	Jeudi 3 mars, 9h-10h30
Permanence à la mairie de Martigues	Lundi 7 mars, à partir de 11h30
Réunion publique de clôture (Martigues)	Mardi 8 mars, à partir de 18h30