

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## PROJET D'USINE DE PRODUCTION D'HYDROGÈNE DÉCARBONÉ À LA MÈDE ET SON RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

ATELIER THEMATIQUE

LA CONTRIBUTION DE L'HYDROGENE A LA TRANSITION ECOLOGIQUE  
7 FÉVRIER 2022



# ACCUEIL



Claude CHARDONNET, modératrice

**SYSTRA**

# PRÉSENTATION DES MAÎTRES D'OUVRAGE

**Gloria VENDRELL**

codirectrice du projet  
Masshyla



**Olivier MACHET**

codirecteur du projet  
Masshyla



TotalEnergies et ENGIE ont signé un accord de coopération visant à concevoir, développer, construire et exploiter ensemble le projet d'usine de production d'hydrogène décarboné Masshyla.



En tant que gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, RTE est maître d'ouvrage du raccordement du projet au réseau électrique en 225 000 volts.



# DÉROULÉ DE LA RÉUNION

---

## Ouverture

- Les modalités de la concertation, les garants
- Le projet en bref et la thématique de l'atelier

## Temps d'échange

### Exposés des intervenants sur la contribution de l'hydrogène à la transition écologique

- Stéphane COPPEY, France Nature Environnement Bouches-du-Rhône
- Guy DEFRANCE, Eco-Relais Côte Bleue/Sud Etang de Berre
- Jean-Hubert FELIX, RTE
- Mickaël PARRA, Grand Port Maritime de Marseille

## Travail en sous-groupes

## Temps d'échange

## Fin de la réunion

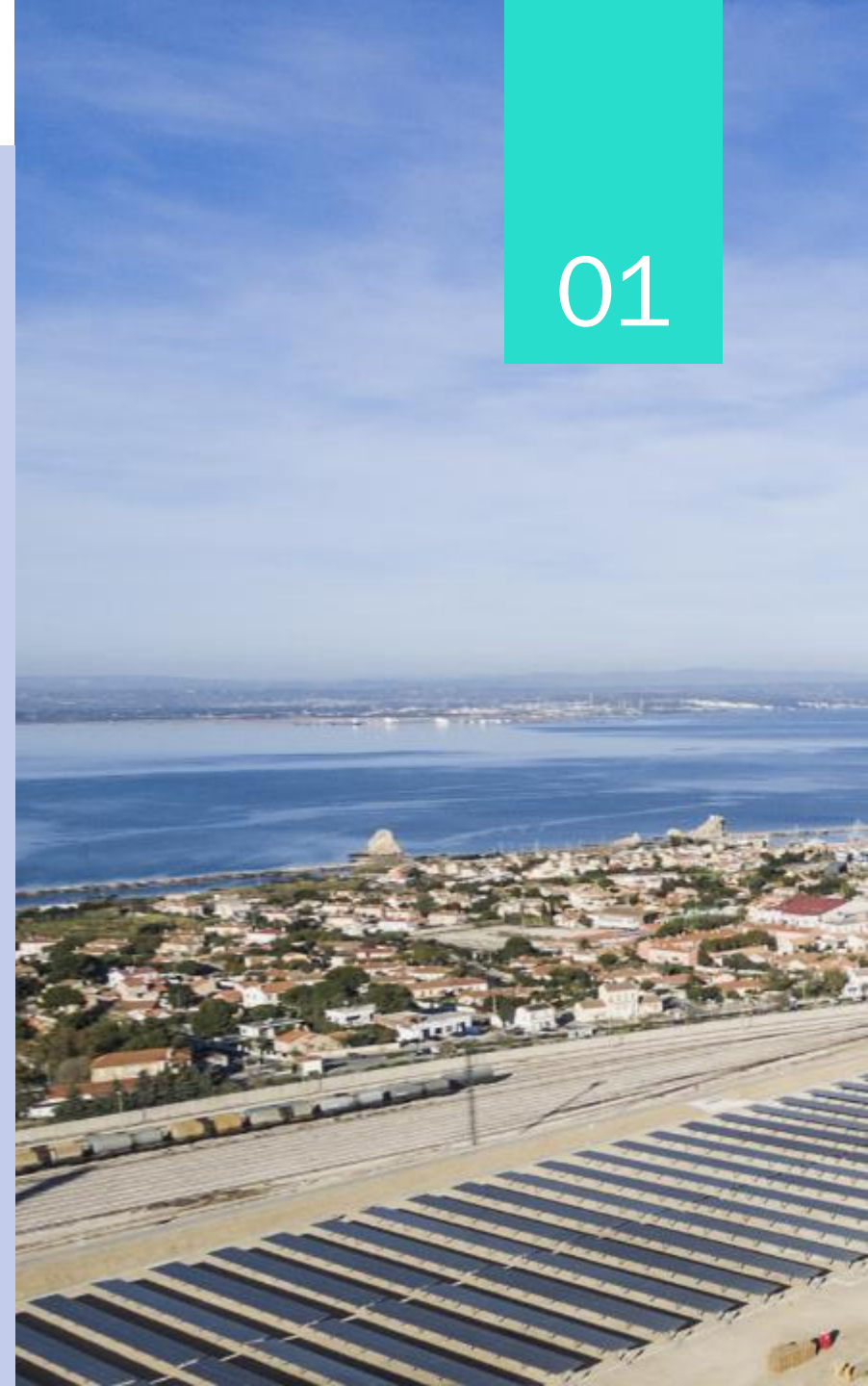


# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## LES MODALITES DE LA CONCERTATION

---

01



# POURQUOI CETTE CONCERTATION ?

Du 31 janvier au 10 mars 2022 inclus, le projet Masshyla fait l'objet d'une concertation préalable avec le public, au cours de laquelle vous êtes invités à vous informer et vous exprimer sur le projet.

**La concertation poursuit les objectifs suivants :**

- informer le public sur la nature du projet ;
- recueillir les avis et observations et répondre aux interrogations du public sur toutes les thématiques liées au projet : impacts du projet en matière d'environnement, de santé publique et de risques technologiques, déroulement et impacts potentiels des travaux, etc. ;
- enrichir la suite des études en intégrant au mieux les besoins et attentes du public afin de finaliser le projet si celui-ci se réalisait, en vue de sa présentation à l'enquête publique.

# COMMENT S'INFORMER ET PARTICIPER ?

## Pour vous informer :

- Le dossier de concertation et sa synthèse
- Le dépliant d'information
- Le site internet dédié à la concertation : [www.concertation-masshyla.fr](http://www.concertation-masshyla.fr)



## Pour vous exprimer

- Les rendez-vous de la concertation
- L'espace d'expression dédié sur le site internet de la concertation, pour déposer un avis ou poser une question
- Le coupon T, attaché au dépliant d'information sur le projet



# LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

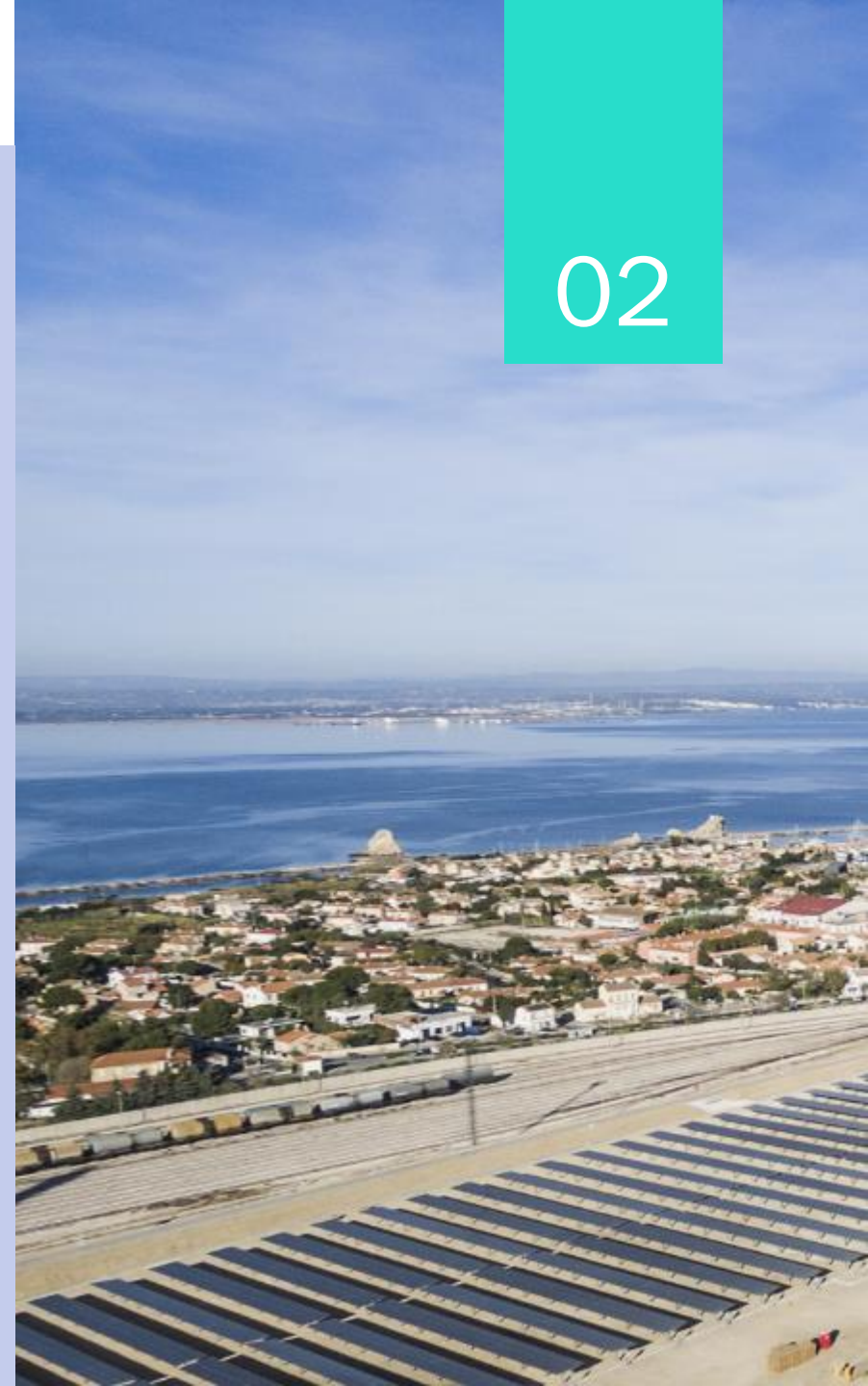
Réunion publique d'ouverture (Châteauneuf-les-Martigues)	Mardi 1 <sup>er</sup> février, à partir de 18h30
Permanence à la mairie de Châteauneuf-les-Martigues	Mercredi 2 février, de 15h30 à 17h
Émission sur Radio Maritima	Mercredi 2 février
Atelier n° 1 - Contribution de l'hydrogène à la transition écologique (Sausset-les-Pins)	Lundi 7 février, à partir de 18h30
Rencontre de proximité - École Nationale des Arts et Métiers d'Aix	Mardi 8 février, 10h-13h
Rencontre de proximité - Marché Jonquières (Martigues)	Jeudi 17 février, 10h-13h
Atelier n° 2 - Les effets du projet Masshyla sur son environnement (Châteauneuf-les-Martigues)	Mardi 22 février, à partir de 18h30
Rencontre avec le GMIF	Jeudi 3 mars, 9h-10h30
Permanence à la mairie de Martigues	Lundi 7 mars, de 15h30 à 17h
Réunion publique de clôture (Martigues)	Mardi 8 mars, à partir de 18h30

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## LES GARANTS DE LA CONCERTATION

---

02



# LES GARANTS DE LA CONCERTATION

Le projet Masshyla n'étant pas soumis à concertation obligatoire, les maîtres d'ouvrage ont décidé de s'inscrire dans **une démarche de concertation volontaire avec désignation de garants par la Commission nationale du débat public (CNDP).**

La CNDP a désigné deux garants, Vincent DELCROIX et Christophe KARLIN, chargés de veiller à la bonne information du public et à la mise en œuvre de modalités adaptées à l'expression et à la participation de tous.

[vincent.delcroix@garant-cndp.fr](mailto:vincent.delcroix@garant-cndp.fr)

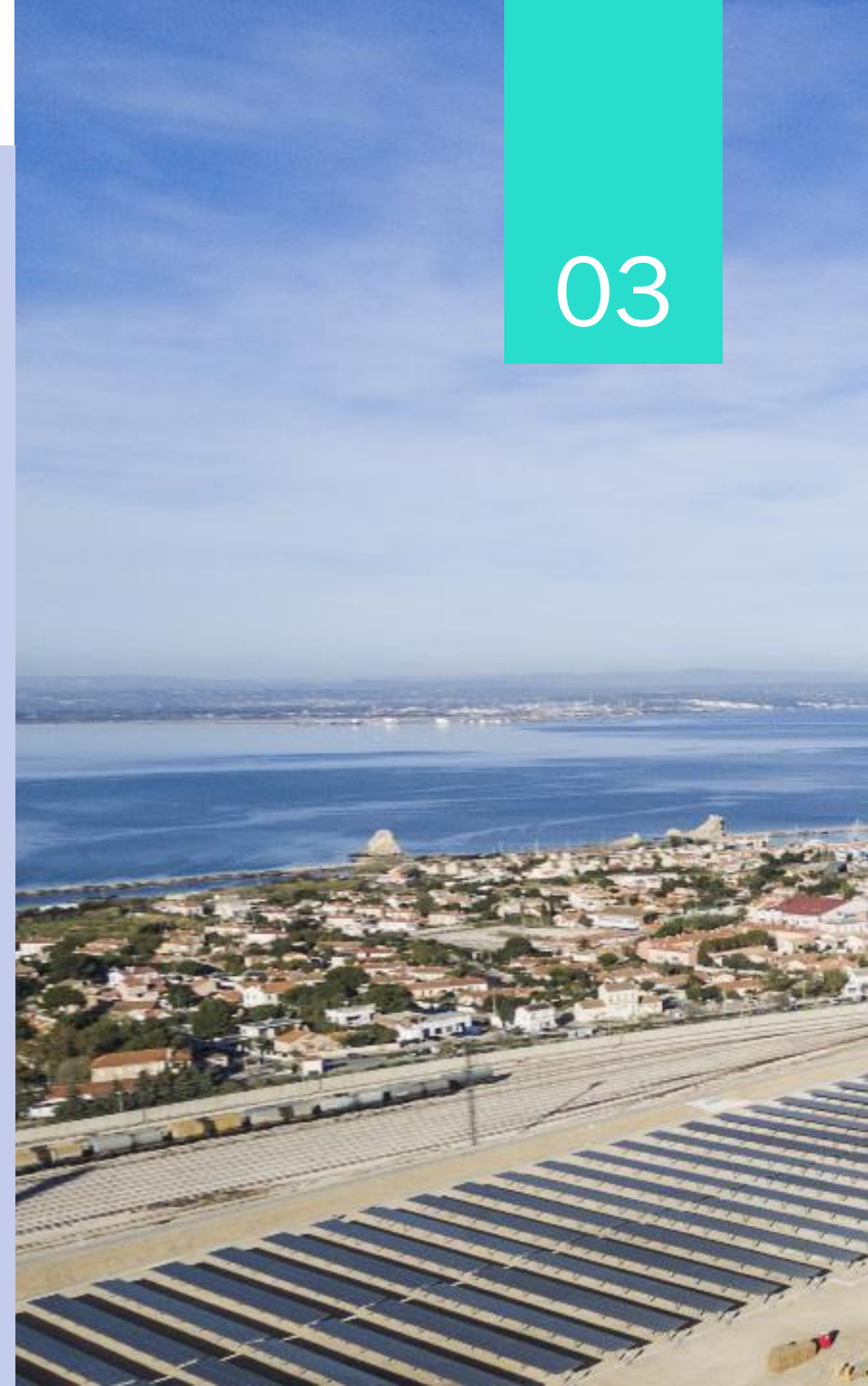
[christophe.karlin@garant-cndp.fr](mailto:christophe.karlin@garant-cndp.fr)

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

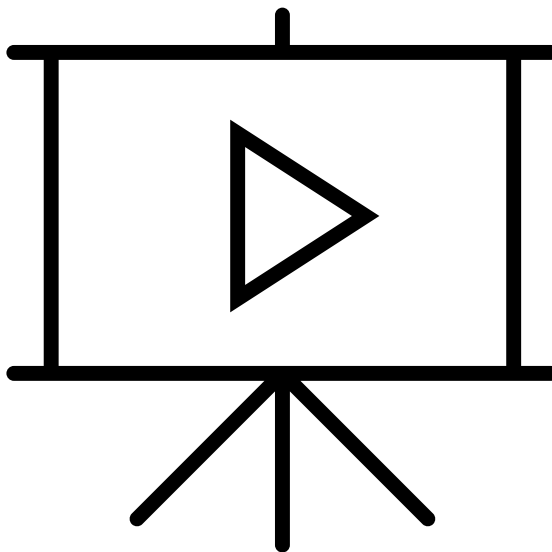
## LE PROJET EN BREF ET LA THEMATIQUE DE L'ATELIER

---

03



# VIDÉO



# LES AMBITIONS POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'HYDROGENE DECARBONE EN FRANCE (1/2)

Le gouvernement français a présenté en septembre 2020 la stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène décarboné en France, qui fixe **trois objectifs** :

- Installer suffisamment d'électrolyseurs pour apporter une contribution significative à la décarbonation de l'économie et de l'industrie ;
- Développer les mobilités propres, en particulier pour les véhicules lourds ;
- Construire en France une filière industrielle créatrice d'emplois et garante de notre maîtrise technologique.

**7 milliards d'euros alloués sur la période 2020-2023**

+ 1,9 milliard d'euros pour accélérer le développement de nouveaux projets de production d'hydrogène décarboné (annonce du gouvernement le 16 novembre 2021)

# LES AMBITIONS POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'HYDROGENE DECARBONE EN FRANCE (2/2)

Le développement de la filière hydrogène est également porté par :

- La **Région Sud – Provence-Alpes-Côte d'Azur** à travers son plan régional hydrogène, qui fixe quatre priorités : décarboner la mobilité ; décarboner l'industrie ; produire de l'hydrogène renouvelable et bas carbone ; structurer une filière hydrogène en région Provence-Alpes-Côte d'Azur créatrice d'activité et d'emplois.
- La **Métropole Aix-Marseille-Provence**, à travers son Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) et son Schéma de Cohérence Territorial (SCOT) ;
- Le **Grand Port Maritime de Marseille**, à travers son contrat de transition énergétique et l'ambition du Port Responsable.



# LES AMBITIONS DU PROJET MASSHYLIA

## UN PROJET INSCRIT DANS LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE ET LE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

- Participer au **développement de la filière hydrogène** européenne et régionale
- **Contribuer à atteindre l'objectif de la neutralité carbone** à l'horizon 2050, fixé par la loi française en cohérence avec l'Accord de Paris adopté en 2015 et avec la politique énergétique européenne, en lien avec la diversification du système énergétique et la croissance des énergies renouvelables
- **Substituer une partie de l'hydrogène carboné** consommé aujourd'hui par la bioraffinerie de La Mède, par de l'hydrogène décarboné
- Alimenter d'autres clients pour des **usages de mobilité lourde**
- Éviter jusqu'à **33 500 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub>** par an

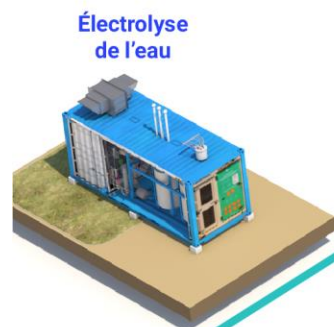




# ECOSYSTÈME DE LA PRODUCTION D'HYDROGÈNE

## 1 Production d'hydrogène

L'hydrogène est un **vecteur d'énergie** qui nécessite une source d'énergie, car il faut le produire à partir d'eau ou d'hydrocarbures.



H<sub>2</sub> Décarboné

## 2 Stockage

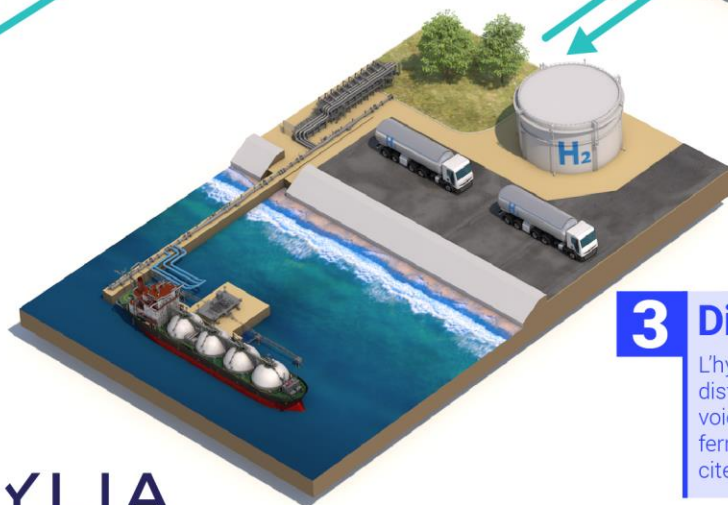
L'hydrogène produit peut être stocké sous différentes formes :

- H<sub>2</sub> gazeux (GH<sub>2</sub>) : très peu dense, il doit être conditionné en bouteilles ou en citernes sous forme d'hydrogène comprimé à haute pression (200 bars ou plus).
- H<sub>2</sub> liquéfié (LH<sub>2</sub>) à -253°C : afin de permettre son stockage et son transport en plus grandes quantités dans de plus petits volumes.



## 3 Distribution

L'hydrogène produit est distribué par pipeline, par voie maritime, routière ou ferroviaire dans des citernes ou bouteilles.



## 4 Valorisation

Chaîne logistique  
H<sub>2</sub> pressurisé  
ou H<sub>2</sub> liquide



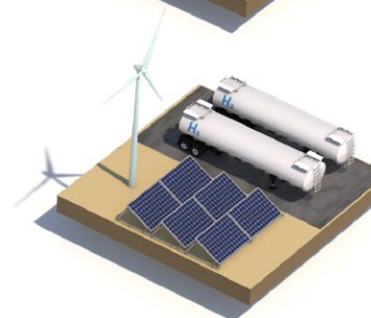
### Mobilité

(taxis, camions, bus, train, à terme bateaux et avions)

H<sub>2</sub> ASSOCIÉ À UNE  
PILE À COMBUSTIBLE



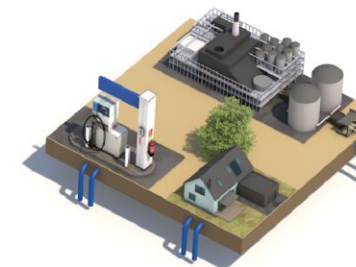
Décarbonation des  
processus industriels



### Complément aux EnR

Le H<sub>2</sub> produit est stocké puis reconverti en électricité quand l'énergie produite par les renouvelables n'est plus disponible.

H<sub>2</sub> ASSOCIÉ À UNE  
PILE À COMBUSTIBLE



Autres :  
décarbonation  
secteur habitat  
et gaz naturel

MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

# Temps d'échange

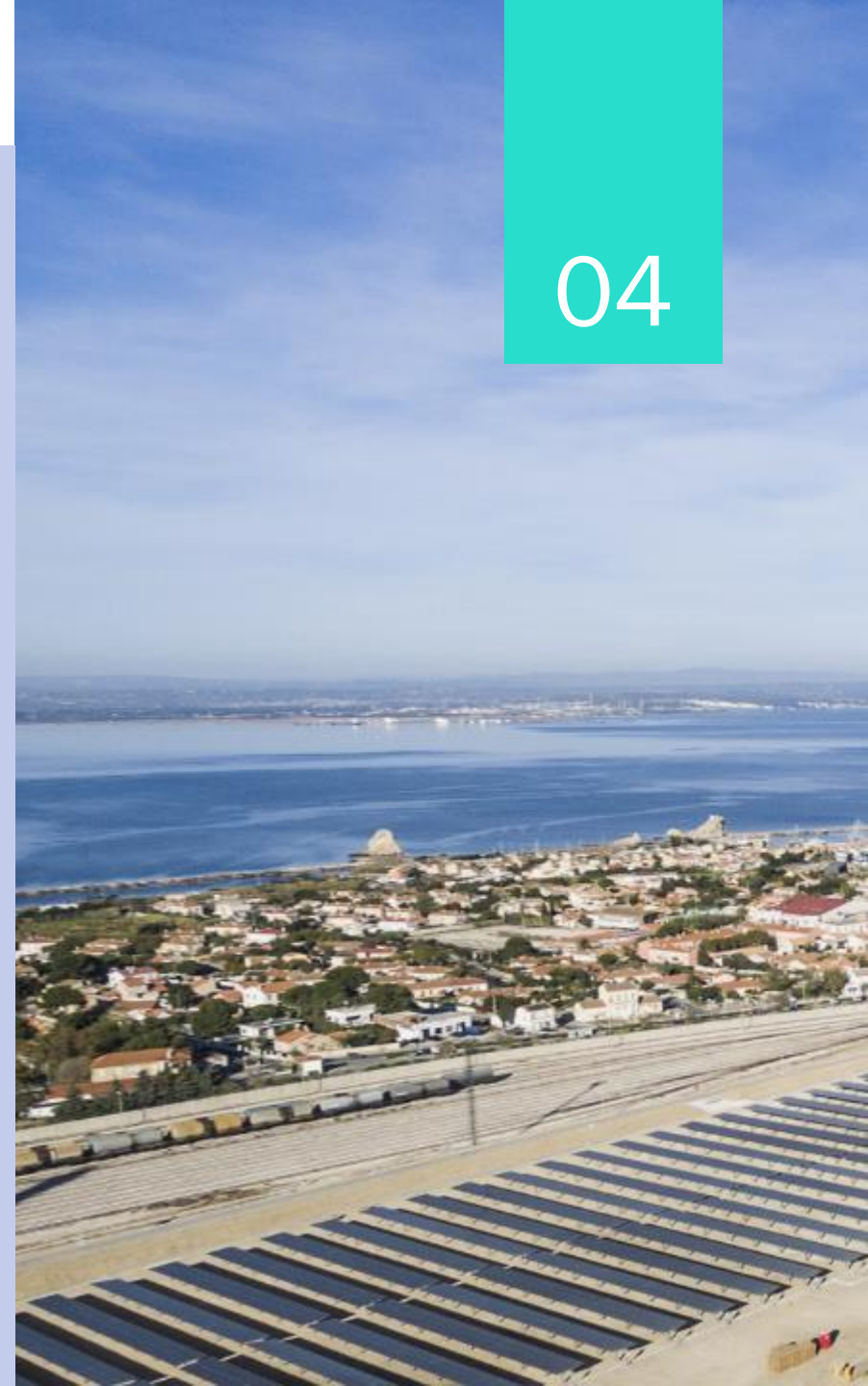


# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## EXPOSÉS

---

04

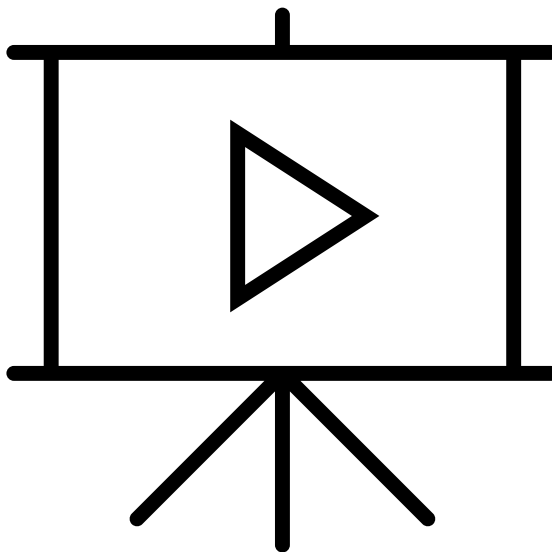


# FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

**Stéphane COPPEY**  
**France Nature Environnement**  
**Bouches-du-Rhône**



# VIDÉO



# ASSOCIATION ECO-RELAIS

Guy DEFRANCE

Eco-Relais Côte Bleue/Sud Etang de Berre



# RESEAU DE TRANSPORT D'ELECTRICITE

Jean-Hubert FELIX

Directeur des Affaires Publiques en  
région Provence-Alpes-Côte d'Azur,  
RTE



# GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

Mickaël PARRA

Responsable Transition énergétique,  
Grand Port Maritime de Marseille



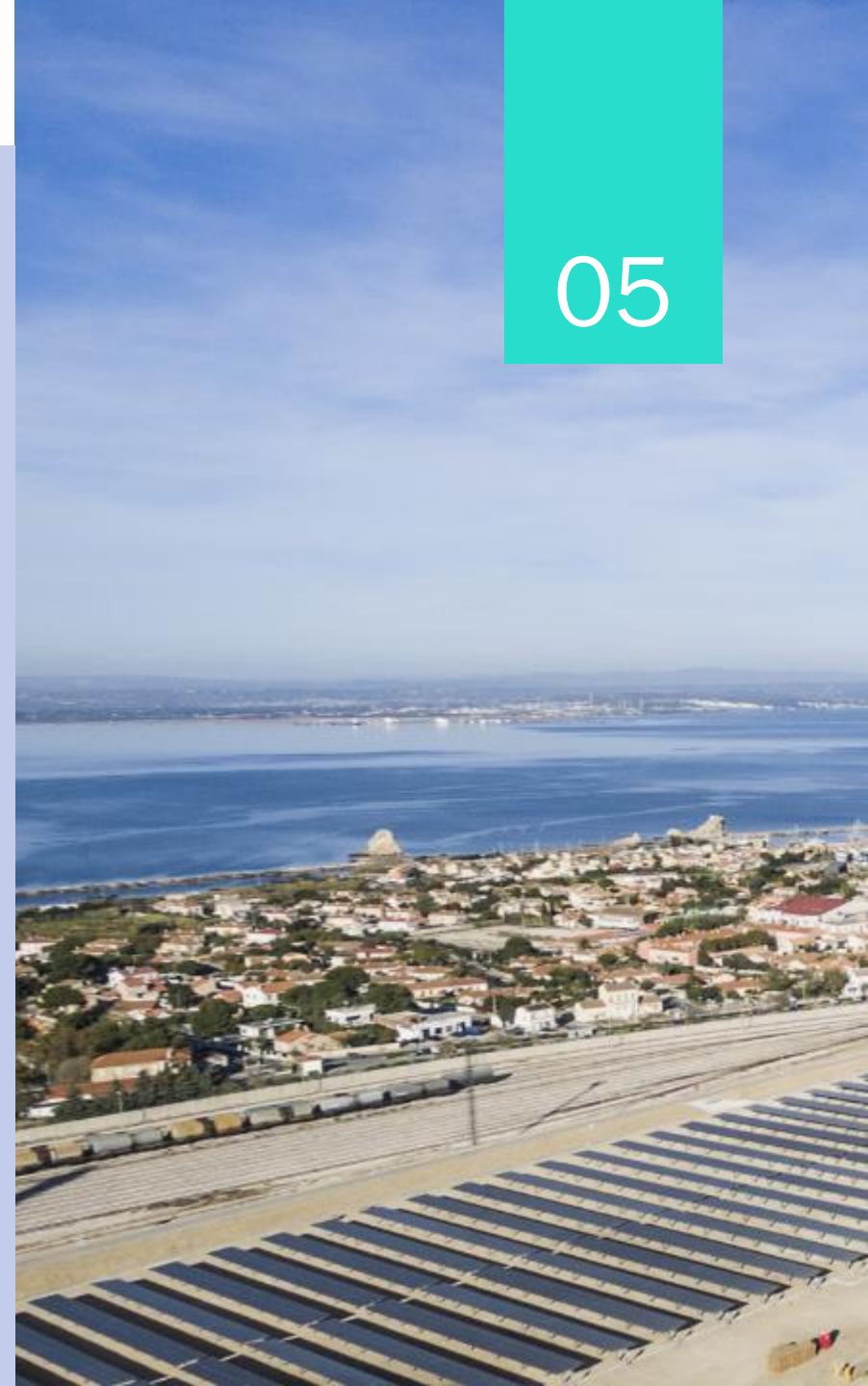


# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

05

## TRAVAIL EN SOUS-GROUPES

---



# CONSIGNES

- . Suite aux exposés, nous vous proposons d'échanger vos points de vue (avis, questions) avec vos voisins de table
- . Pour cela vous disposez de **20 mn à l'issue desquelles vous vous accordez sur l'essentiel** à partager en plénière
- . Vous désignez un **rapporteur** qui notera les points-clés dans la grille de travail, au fil des échanges
- . Le rapporteur récapitule avec le groupe. Il disposera ensuite de 2 mn pour la **restitution orale des points-clés en plénière**

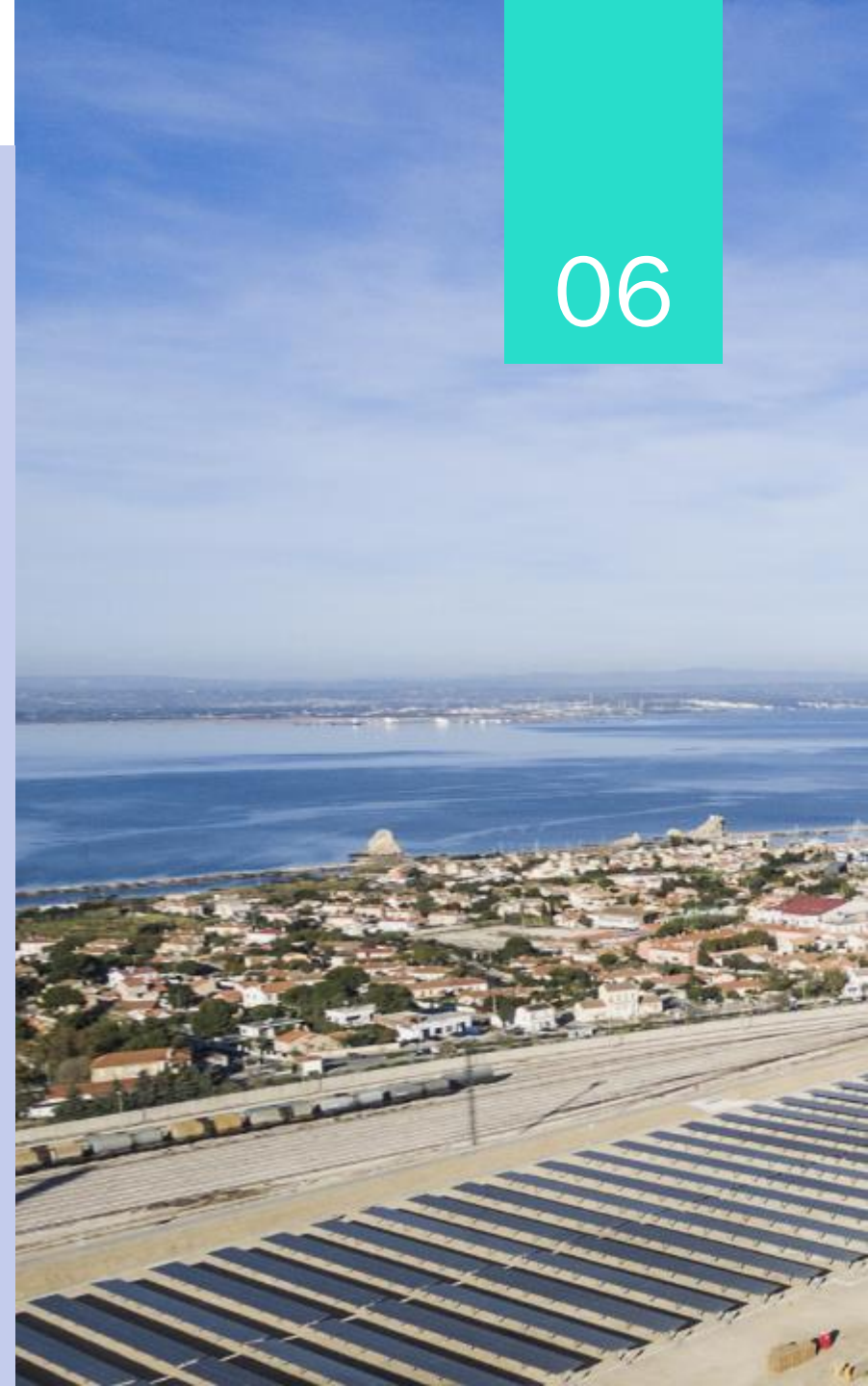
	Sur l'hydrogène	Sur la contribution de l'hydrogène à la transition écologique
Une ou deux questions et/ou avis		

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## MISE EN COMMUN

---

06



# Temps d'échange



# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

07

## CONCLUSION

---

[www.concertation-masshyla.fr](http://www.concertation-masshyla.fr)

