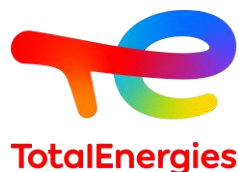


MASS_{H₂}YLIA

PROJET D'USINE DE PRODUCTION D'HYDROGÈNE DÉCARBONÉ À LA MÈDE ET SON RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE DE LA CONCERTATION
1^{ER} FÉVRIER 2022



ACCUEIL RÉPUBLICAIN

Roland MOUREN

Maire de Châteauneuf-les-Martigues

Claude CHARDONNET, modératrice

SYSTRA

PRÉSENTATION DES MAÎTRES D'OUVRAGE

Gloria VENDRELL

codirectrice du projet Masshyla



Olivier MACHET

codirecteur du projet Masshyla



Sandie SAVARIELLO

responsable du projet de
raccordement électrique



TotalEnergies et ENGIE ont signé un accord de coopération visant à concevoir, développer, construire et exploiter ensemble le projet d'usine de production d'hydrogène décarboné Masshyla.

En tant que gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, RTE est maître d'ouvrage du raccordement du projet au réseau électrique en 225 000 volts.



DÉROULÉ DE LA RÉUNION

Ouverture

Le projet, ses porteurs, les garants et le dispositif de concertation

Les sujets à aborder dans la concertation : **premier temps d'échange**

Les raisons et le contexte du projet Masshyla

La stratégie nationale Hydrogène, les ambitions du territoire et celles du projet : exposés et **deuxième temps d'échange**

Le projet en détail

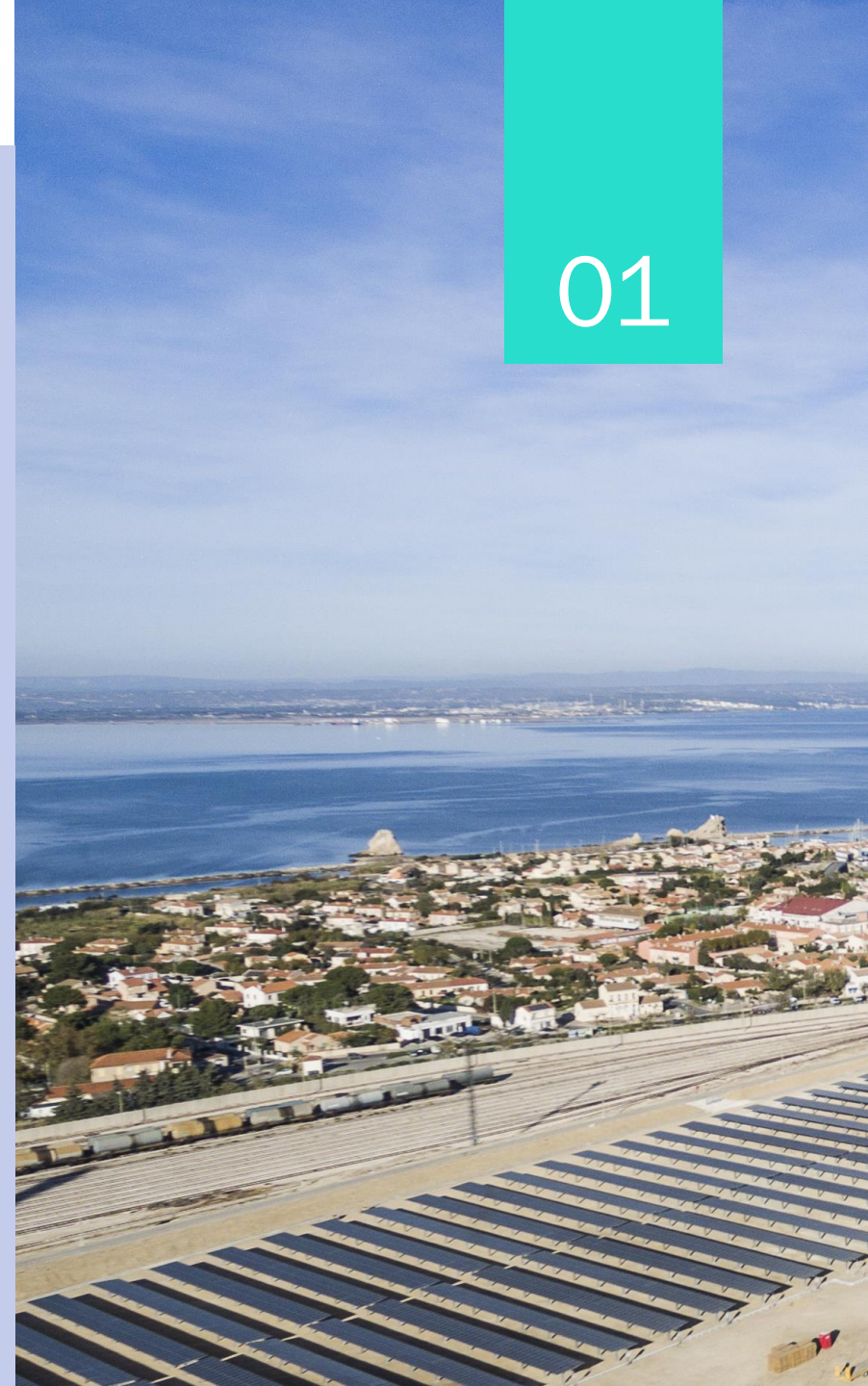
Caractéristiques, impacts et effets, financement et calendrier prévisionnel : exposés et **troisième temps d'échange**

Fin de la réunion

MASS_{H₂}YLIA

LE PROJET EN BREF

01



POURQUOI CETTE CONCERTATION ?

Du 31 janvier au 10 mars 2022 inclus, le projet Masshyla fait l'objet d'une concertation préalable avec le public, au cours de laquelle vous êtes invités à vous informer et vous exprimer sur le projet.

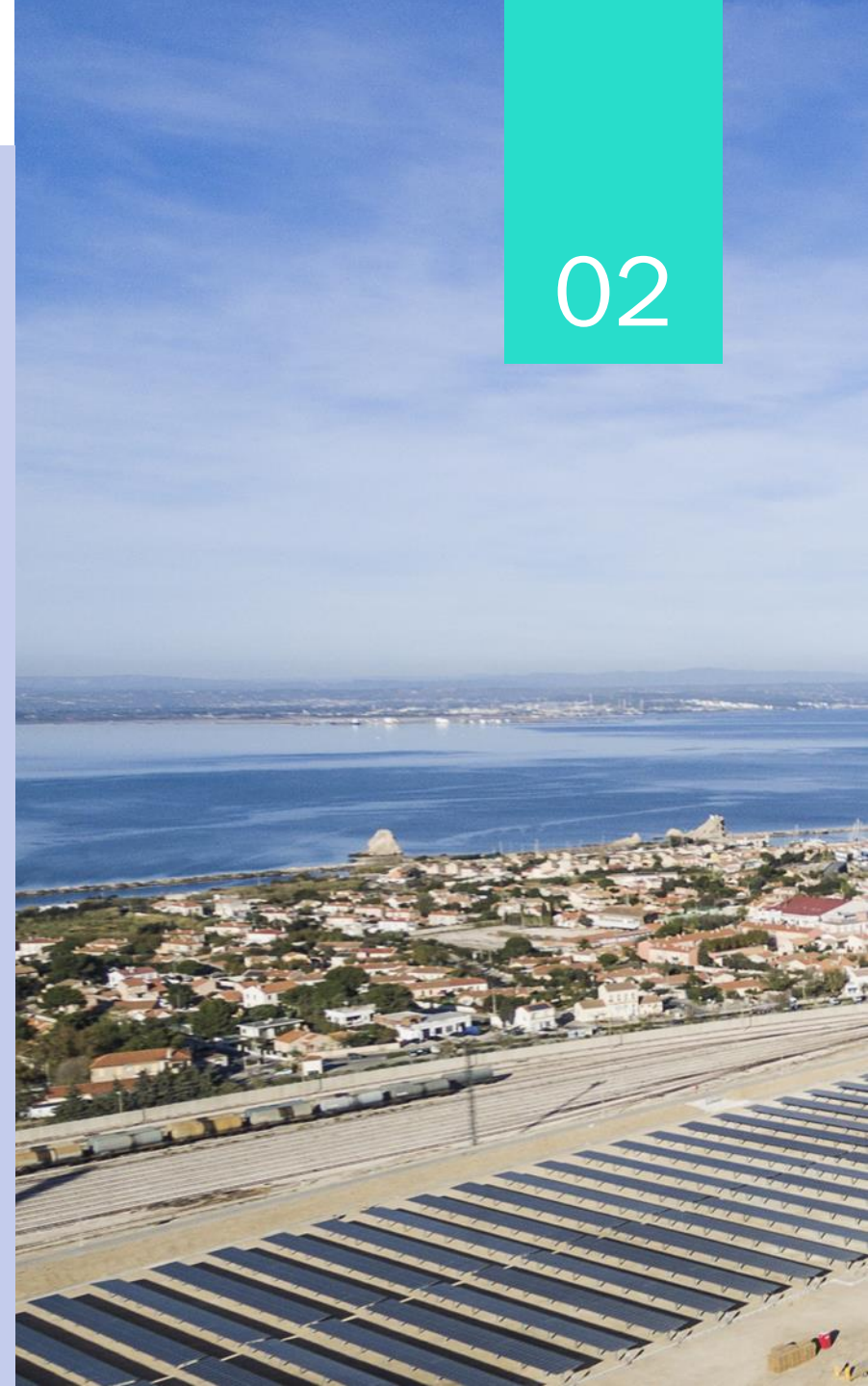
La concertation poursuit les objectifs suivants :

- informer le public sur la nature du projet ;
- recueillir les avis et observations et répondre aux interrogations du public sur toutes les thématiques liées au projet : impacts du projet en matière d'environnement, de santé publique et de risques technologiques, déroulement et impacts potentiels des travaux, etc. ;
- enrichir la suite des études en intégrant au mieux les besoins et attentes du public afin de finaliser le projet si celui-ci se réalisait, en vue de sa présentation à l'enquête publique.

MASS_{H₂}YLIA

LES GARANTS DE LA CONCERTATION

02



LES GARANTS DE LA CONCERTATION

Le projet Masshyla n'étant pas soumis à concertation obligatoire, les maîtres d'ouvrage ont décidé de s'inscrire dans **une démarche de concertation volontaire avec désignation de garants par la Commission nationale du débat public (CNDP).**

La CNDP a désigné deux garants, Vincent DELCROIX et Christophe KARLIN, chargés de veiller à la bonne information du public et à la mise en œuvre de modalités adaptées à l'expression et à la participation de tous.

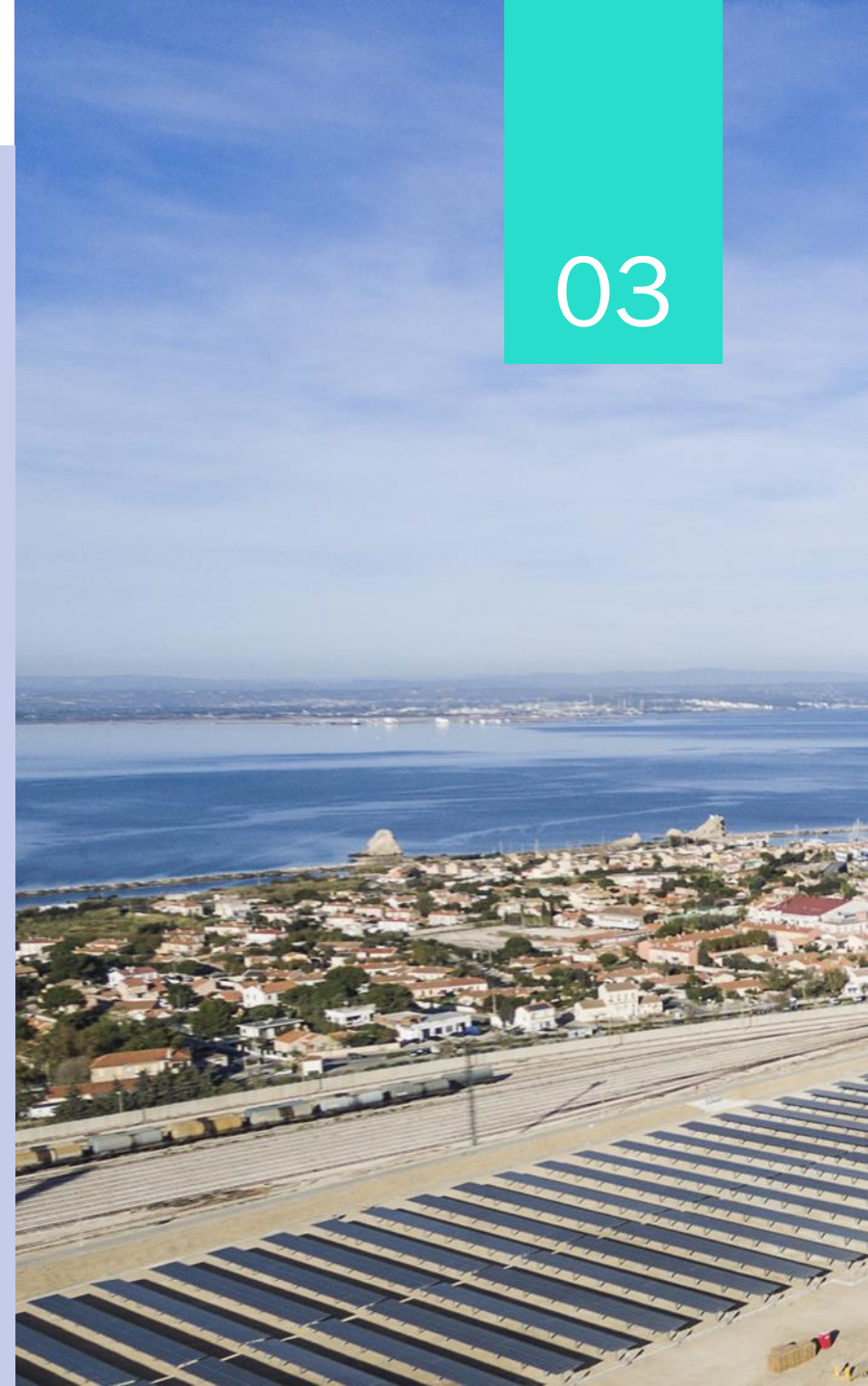
vincent.delcroix@garant-cndp.fr

christophe.karlin@garant-cndp.fr

MASS_{H₂}YLIA

LES MODALITES DE LA CONCERTATION

03



COMMENT S'INFORMER ET PARTICIPER ?

Pour vous informer :

- Le dossier de concertation et sa synthèse
- Le dépliant d'information
- Le site internet dédié à la concertation : www.concertation-masshyla.fr



Pour vous exprimer

- Les rendez-vous de la concertation
- L'espace d'expression dédié sur le site internet de la concertation, pour déposer un avis ou poser une question
- Le coupon T, attaché au dépliant d'information sur le projet

LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

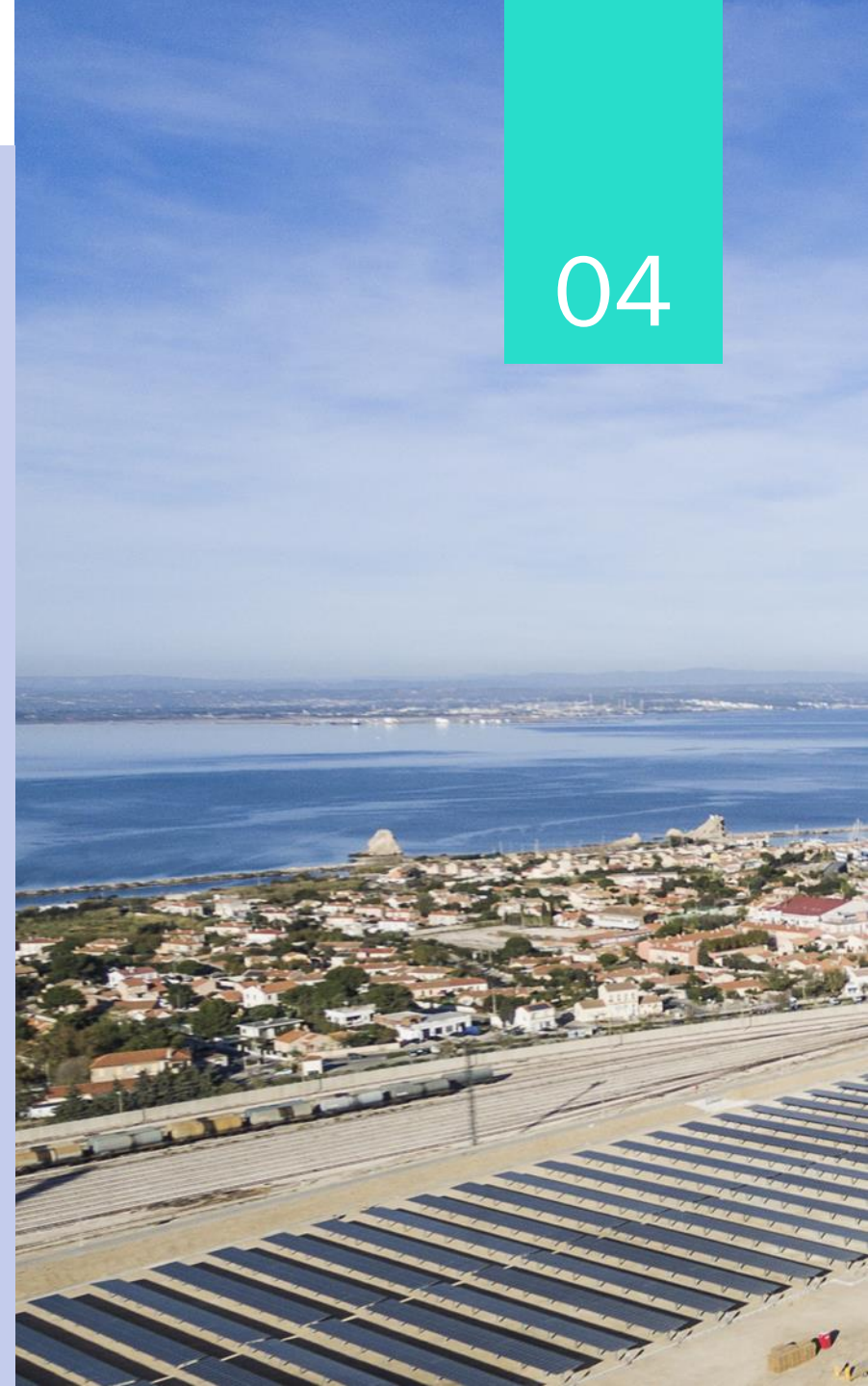
Réunion publique d'ouverture (Châteauneuf-les-Martigues)	Mardi 1 ^{er} février, à partir de 18h30
Permanence à la mairie de Châteauneuf-les-Martigues	Mercredi 2 février, de 15h30 à 17h
Émission sur Radio Maritima	Mercredi 2 février
Atelier n° 1 - Contribution de l'hydrogène à la transition écologique (Sausset-les-Pins)	Lundi 7 février, à partir de 18h30
Rencontre de proximité - École Nationale des Arts et Métiers d'Aix	Mardi 8 février, 10h-13h
Rencontre de proximité - Marché Jonquières (Martigues)	Jeudi 17 février, 10h-13h
Atelier n° 2 - Les effets du projet Masshyla sur son environnement (Châteauneuf-les-Martigues)	Mardi 22 février, à partir de 18h30
Rencontre avec le GMIF	Jeudi 3 mars, 9h-10h30
Permanence à la mairie de Martigues	Lundi 7 mars, de 15h30 à 17h
Réunion publique de clôture (Martigues)	Mardi 8 mars, à partir de 18h30

Premier temps d'échange

MASS_{H₂}YLIA

LES SUJETS A ABORDER DANS LA CONCERTATION

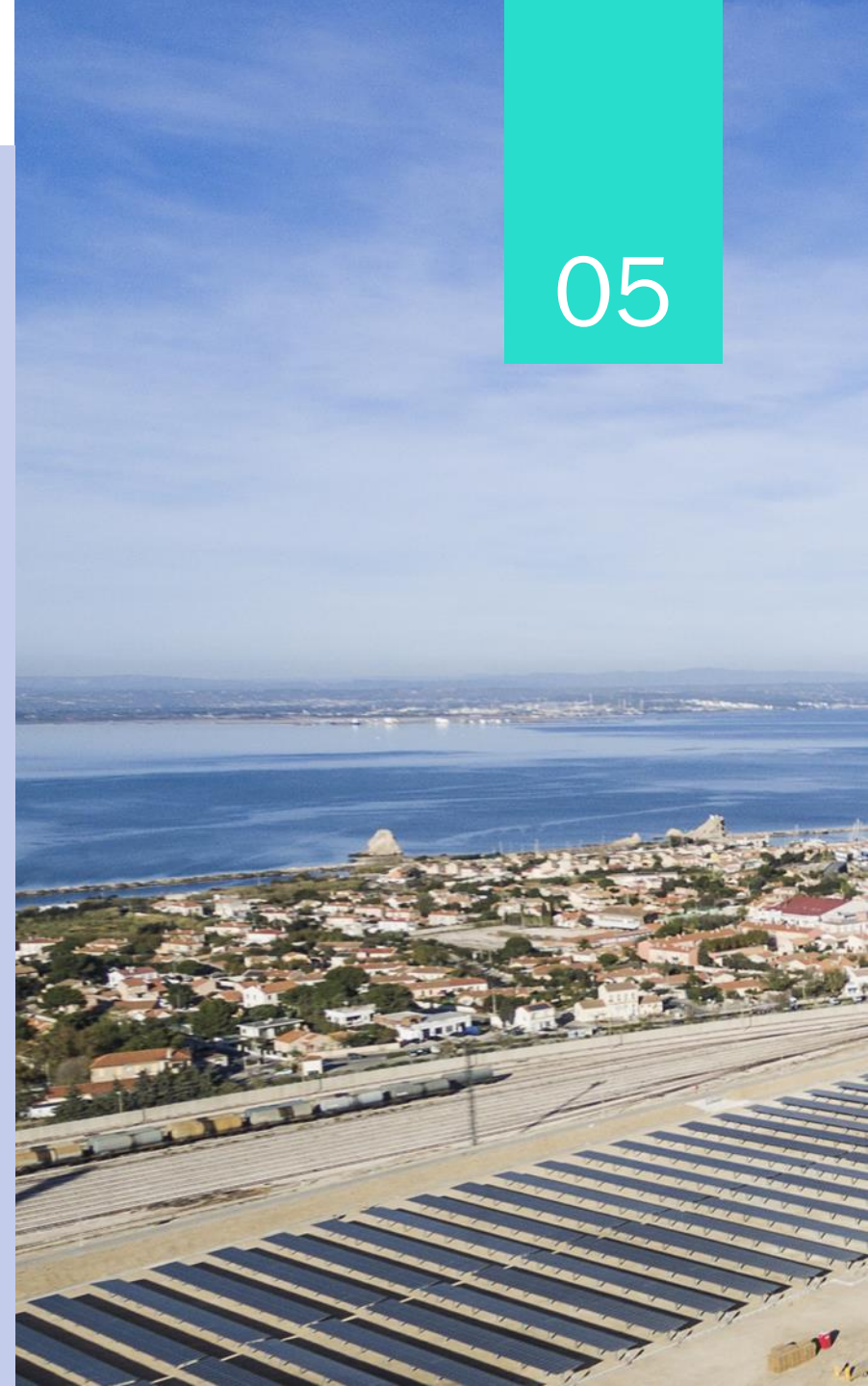
04



MASS_{H₂}YLIA

LES RAISONS ET LE CONTEXTE DU PROJET

05



LA STRATEGIE NATIONALE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'HYDROGENE DECARBONE EN FRANCE

Anne-Marie PEREZ

Déléguée régionale de France Hydrogène

LES AMBITIONS DU TERRITOIRE

Lionel RIVIERE

Directeur de la valorisation du
patrimoine et de l'innovation du
Grand Port Maritime de Marseille

LES AMBITIONS DU PROJET MASSHYLIA

UN PROJET INSCRIT DANS LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE ET LE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

- Participer au **développement de la filière hydrogène** européenne et régionale
- **Contribuer à atteindre l'objectif de la neutralité carbone** à l'horizon 2050, fixé par la loi française en cohérence avec l'Accord de Paris adopté en 2015 et avec la politique énergétique européenne, en lien avec la diversification du système énergétique et la croissance des énergies renouvelables
- **Substituer une partie de l'hydrogène carboné** consommé aujourd'hui par la bioraffinerie de La Mède, par de l'hydrogène décarboné
- Alimenter d'autres clients pour des **usages de mobilité lourde**
- Éviter jusqu'à **33 500 tonnes d'émissions de CO₂** par an

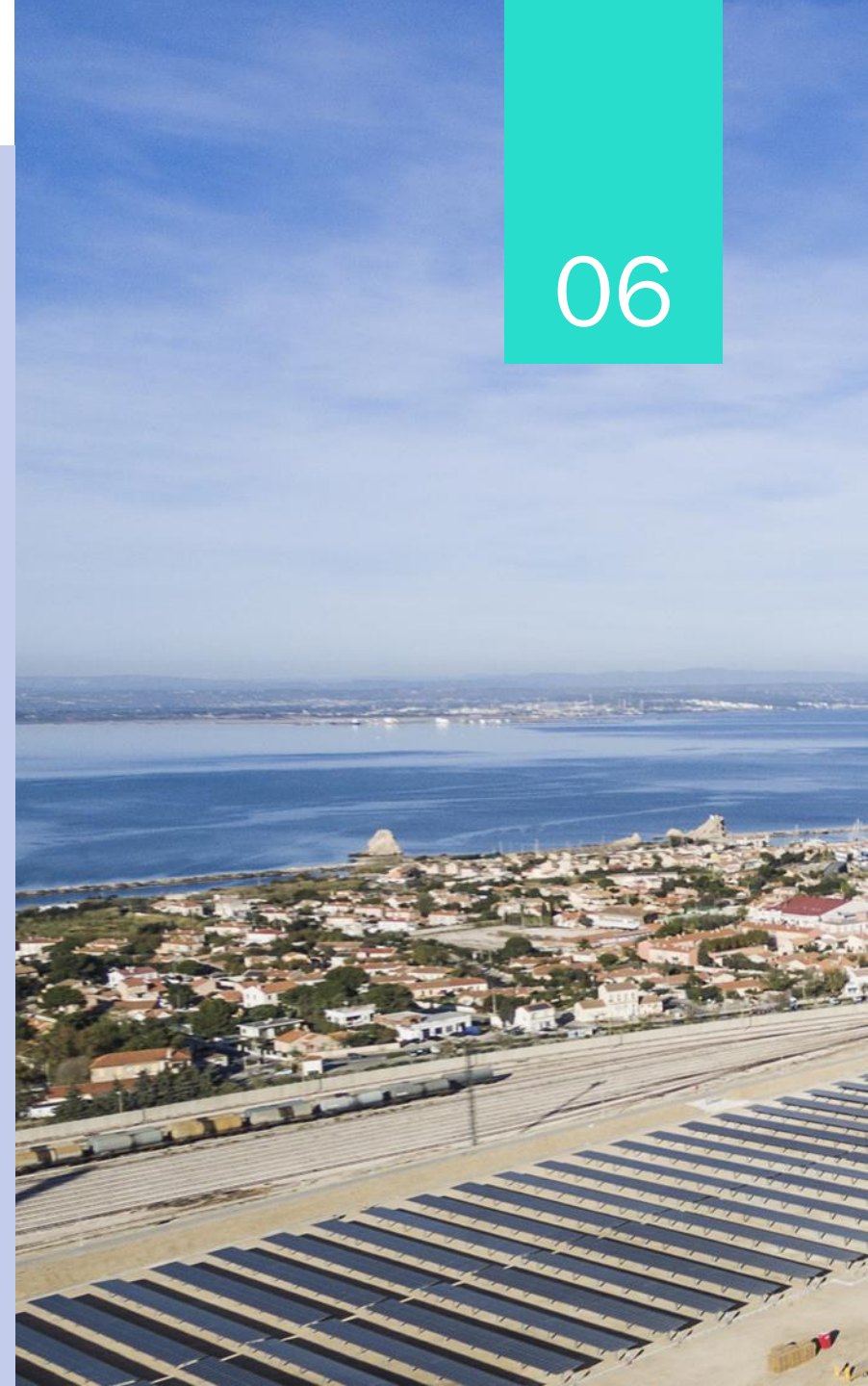


Deuxième temps d'échange

MASS_{H₂}YLIA

LE PROJET EN DETAIL

06



LE PROJET MASSHYLIA, C'EST QUOI ?

Le projet Masshylia prévoit la **production d'hydrogène par électrolyse de l'eau, alimentée par une électricité décarbonée**, au sein du périmètre de la bioraffinerie de La Mède située à Châteauneuf-les-Martigues et Martigues.

Le projet consiste à construire :

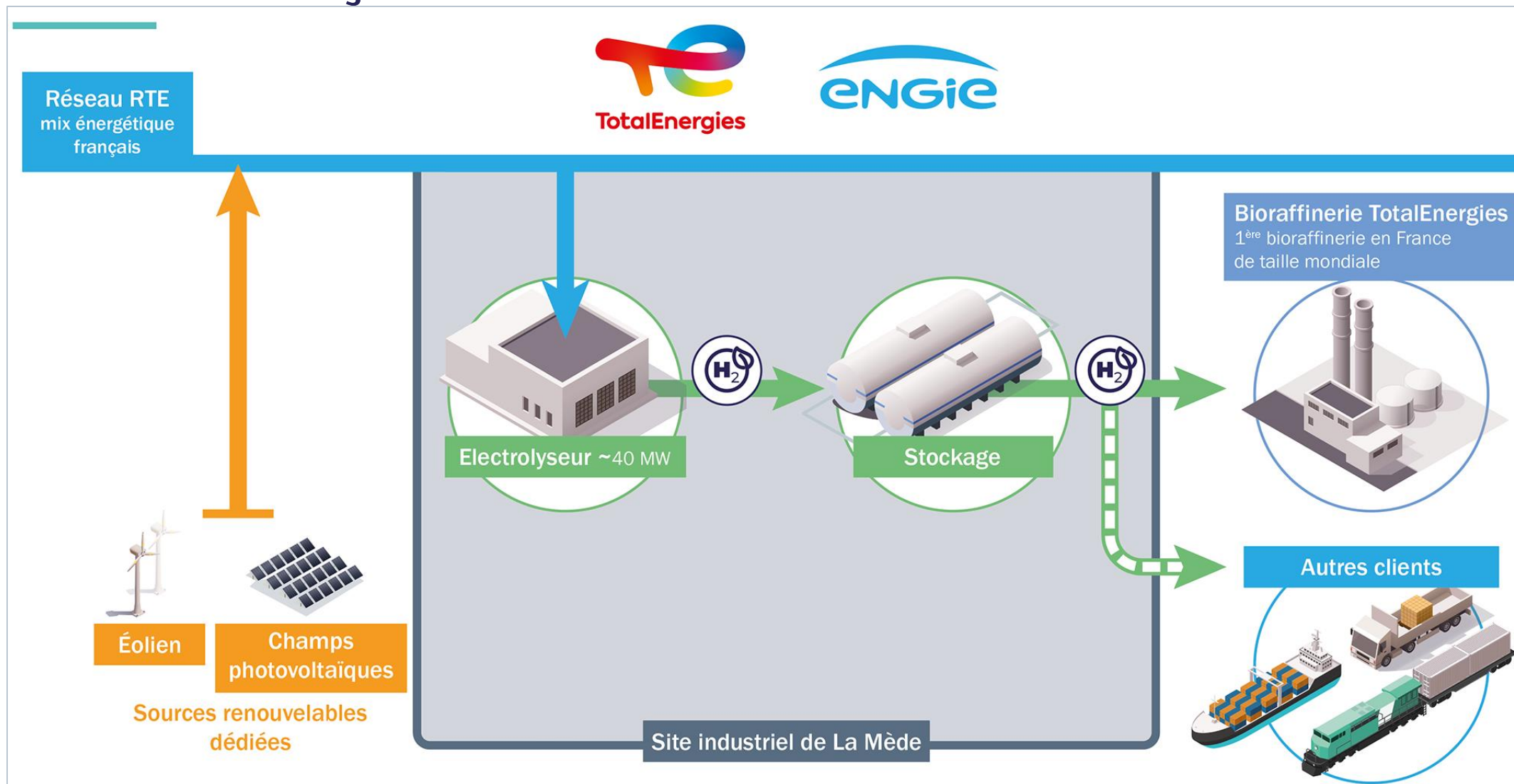
- Une **usine de production d'hydrogène**, comprenant un électrolyseur et une unité de stockage d'hydrogène ;
- Une **nouvelle centrale solaire**, constituant l'une des alimentations électriques de l'usine de production d'hydrogène ;
- Un **nouveau poste électrique**, pour le besoin de l'usine de production d'hydrogène et d'éventuelles extensions futures.

Le **raccordement électrique du projet** à la ligne existante 225 000 volts Septèmes-Lavéra est envisagé au sein d'une aire d'étude entièrement située sur la commune de Martigues.

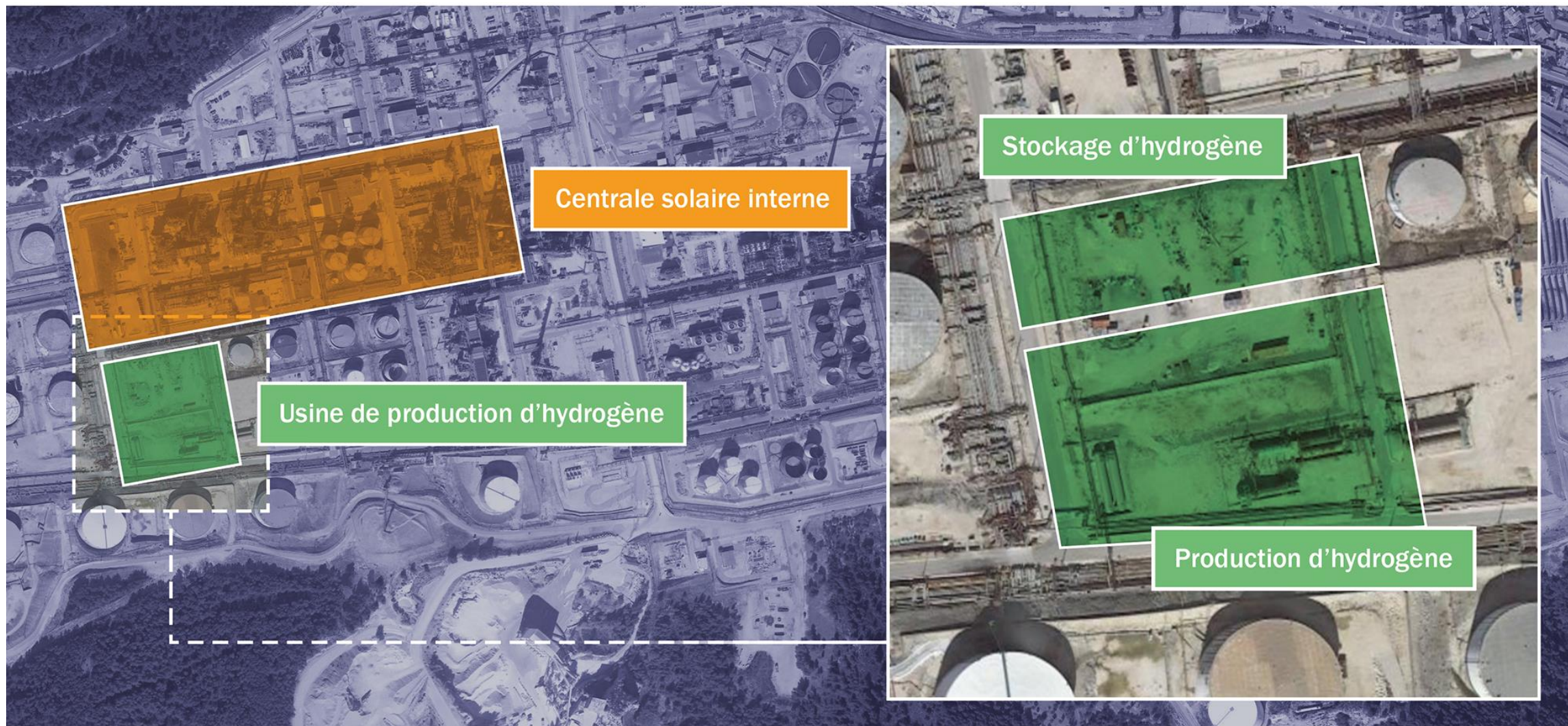
LOCALISATION DU SITE DE LA MÈDE



COMMENT ÇA MARCHE ?



LOCALISATION DES INSTALLATIONS



LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU PROJET

L'**aire d'étude** pour ce raccordement est entièrement située sur la commune de **Martigues**.

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité, propose de créer une **liaison souterraine 225 000 volts**, d'une longueur d'environ 4 km, reliant le nouveau poste électrique interne à la plateforme de La Mède à la **ligne existante Septèmes-Lavéra**.

RTE se voit appliquer les prescriptions de la circulaire ministérielle du 9 septembre 2002 relative au développement des réseaux publics de transport et de distribution de l'électricité, dite « **circulaire Fontaine** » et devra dans ce cadre réaliser une concertation spécifique sous l'égide du Préfet des Bouches du Rhône.

FUSEAU D'ÉTUDE PROPOSÉ PAR RTE POUR LA LIAISON SOUTERRAINE DE RACCORDEMENT



LES ENJEUX DE SECURITE

Le projet Masshyla relève de la catégorie des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) en raison de la quantité prévisionnelle d'hydrogène stockée sur le site.

Dès les phases de conception, des échanges étroits avec les professionnels de la sécurité, les fabricants d'équipements, les exploitants et les autorités ont été engagés.

Le projet serait intégré au nouveau Plan de Prévention des risques Technologiques (PPRT) de la Plateforme de La Mède.

L'usine de production d'hydrogène ferait l'objet d'une étude de dangers, comprenant notamment une analyse des possibles effets dominos mutuels avec l'ensemble des industriels concernés.



MASSHYLIA

©Engie



LA PRISE EN COMPTE DES IMPACTS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

Au-delà de sa contribution à la transition énergétique en cours et aux objectifs de neutralité carbone, **le projet Masshyla vise également à minimiser autant que possible les impacts sur son environnement humain et naturel le plus proche**, et à constituer ainsi une référence pour l'avenir du territoire et de la filière hydrogène en voie de développement.

Le projet est soumis à autorisation environnementale, impliquant la mise en œuvre de plusieurs procédures (code de l'environnement, code forestier et code de l'énergie).

La **démarche d'évaluation des impacts** recouvre plusieurs études environnementales sur les différentes installations du projet :

- Ces études d'impact viseront à présenter l'état initial de l'environnement, les effets du projet dans son ensemble sur l'environnement et les mesures associées pour éviter, réduire ou compenser ces impacts
- Elles seront présentées au public au moment de **l'enquête publique**

LES RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES DU PROJET

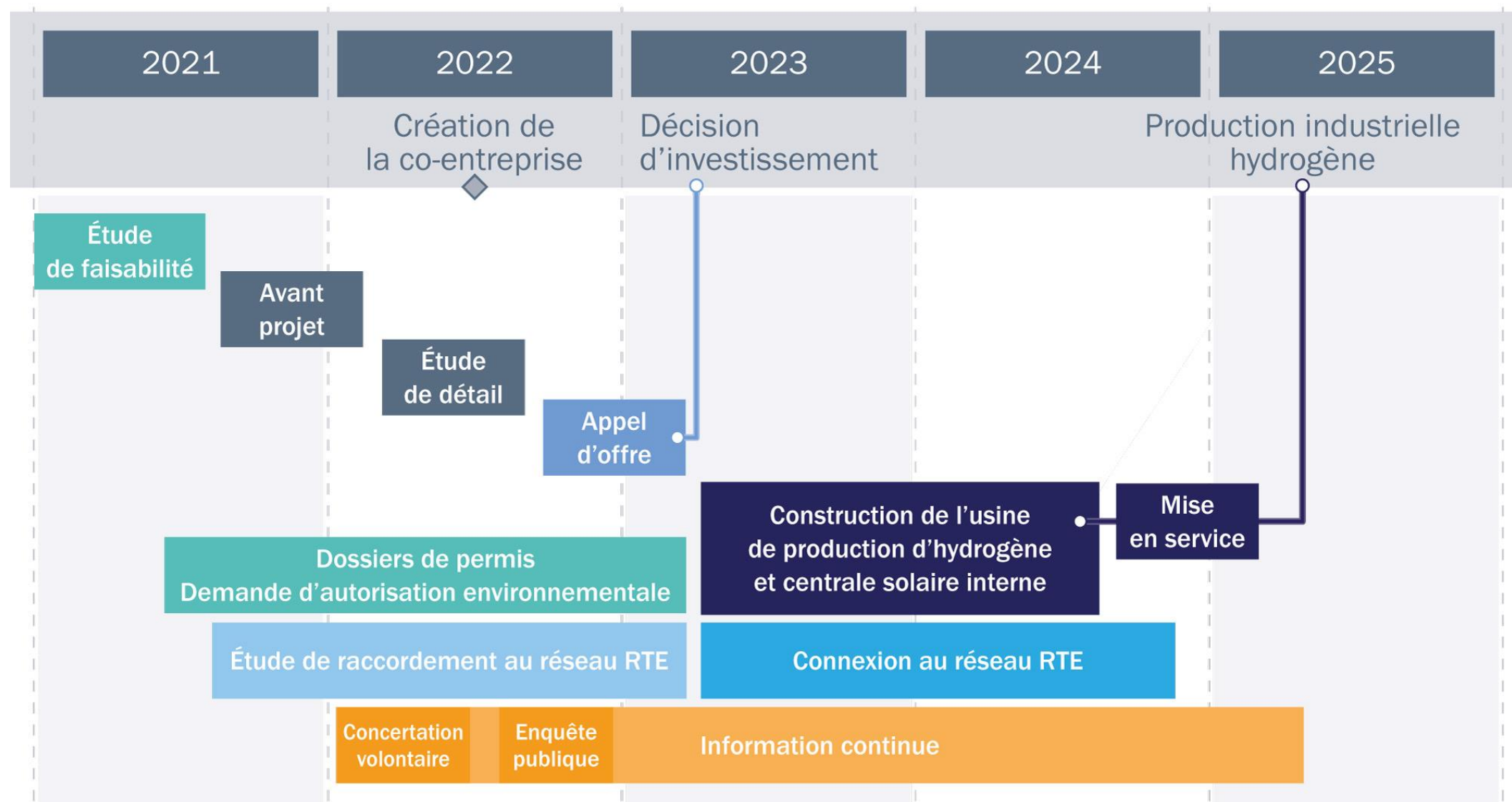
Les emplois créés par le projet :

- Le projet pourrait générer **plus d'une centaine d'emplois directs et indirects**.
- Pour les travaux, le projet ferait appel autant que possible à des **entreprises implantées localement**, qui présentent de nombreux avantages compétitifs.
- En phase d'exploitation, les installations du projet **privilégieraient les entreprises locales** pour certaines opérations de maintenance.

La contribution du projet au développement de la filière hydrogène :

- TotalEnergies et ENGIE ont d'ores et déjà développé, en collaboration avec l'Ecole Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers (ENSOSP) et Bureau Veritas, une **formation sur la sécurité des installations industrielles liée à la production d'hydrogène**.
- Le **centre OLEUM** situé sur la plateforme de La Mède pourra proposer des programmes de formation technique sur mesure conçus pour les futurs métiers de la chaîne hydrogène.
- Le projet doit contribuer au développement d'un **centre international d'expertise et de formation** sur la sécurité de l'hydrogène et à la **création d'une plateforme européenne sur le site de La Mède**, visant à accueillir des start-ups du secteur de l'hydrogène qui souhaiteraient tester leurs technologies.

LE CALENDRIER PREVISIONNEL DU PROJET



LE COÛT ET LE FINANCEMENT DU PROJET

- Le montant d'investissement du projet est estimé **entre 90 et 100 millions d'euros** hors taxes.
Ce montant indicatif n'inclut pas la centrale solaire qui serait implantée sur La Mède
- Le financement de la phase de développement est assuré par les deux partenaires TotalEnergies et ENGIE.
- La **structure de financement** est en cours d'élaboration et s'appuierait principalement sur les **fonds propres des partenaires**. Des options de financement supplémentaires sont à l'étude. TotalEnergies et ENGIE ont notamment soumis des demandes de subventions via **plusieurs appels à projets** pour la production d'hydrogène décarboné lancés aux niveaux français et européen.

Troisième temps d'échange

MASS_{H₂}YLIA

07

CONCLUSION

www.concertation-masshyla.fr

