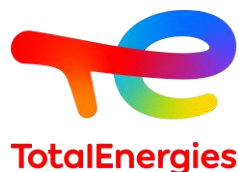


# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## PROJET D'USINE DE PRODUCTION D'HYDROGÈNE DÉCARBONÉ À LA MÈDE ET SON RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

---

### RÉUNION DE CONCERTATION AVEC LE GMIF 3 MARS 2022



# MOT D'ACCUEIL

**Nathalie AZEMA**

Secrétaire générale







Groupement Maritime et Industriel de Fos et sa région



Hélène GALLINELLI, modératrice

**SYSTRA**

# LES RÈGLES DU JEU

-  **La réunion est enregistrée** pour le compte-rendu
-  **Nous vous invitons à vous isolez** dans un endroit calme. En cas de problème technique, nous sommes à votre écoute sur le tchat.
-  **Nous vous invitons à privilégier les temps d'échanges** pour poser vos questions
-  **Nous vous invitons à lever la main** pour demander à prendre la parole
-  **Nous vous invitons à vous présenter** quand vous avez la parole
-  **Nous vous invitons à couper vos micro et caméra** quand vous n'avez plus la parole

# PRÉSENTATION DES MAÎTRES D'OUVRAGE

**Gloria VENDRELL**

codirectrice du projet  
Masshyla



**Olivier MACHET**

codirecteur du projet  
Masshyla



TotalEnergies et ENGIE ont signé un accord de coopération visant à concevoir, développer, construire et exploiter ensemble le projet d'usine de production d'hydrogène décarboné Masshyla.



En tant que gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, RTE est maître d'ouvrage du raccordement du projet au réseau électrique en 225 000 volts.



# DÉROULÉ DE LA RÉUNION

## Les modalités de la concertation, les garants

### Présentation du projet Masshyla

- Les ambitions du projet Masshyla
- Les caractéristiques techniques et la localisation
- Le coût et le calendrier prévisionnel

### Premier temps d'échange

### Le projet dans son territoire et le développement économique local

- Les usages et débouchés envisagés pour l'hydrogène produit par le projet
- Les retombées socio-économiques du projet

### Deuxième temps d'échange

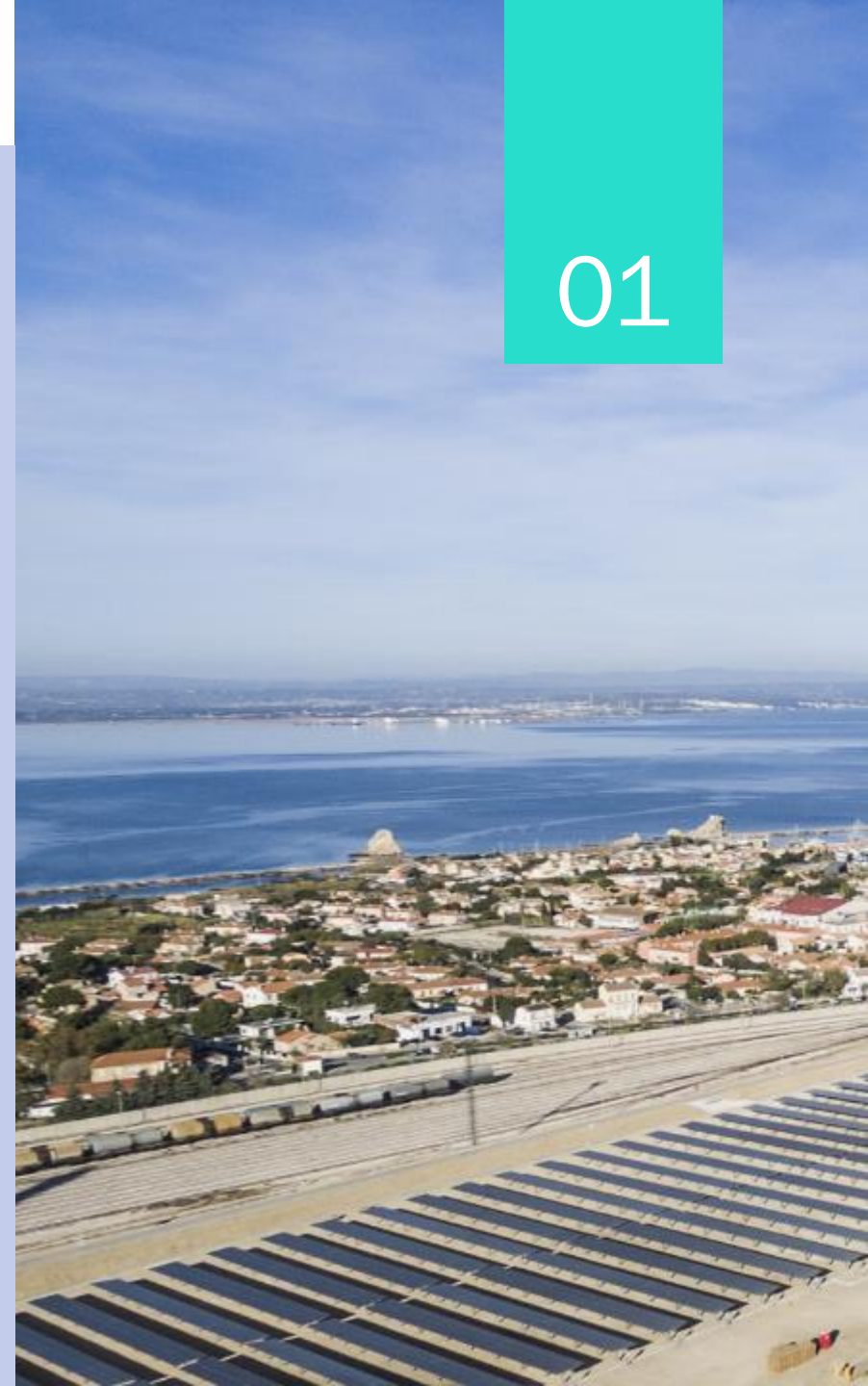
### Fin de la réunion

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## LES MODALITES DE LA CONCERTATION

---

01



# POURQUOI CETTE CONCERTATION ?

Du 31 janvier au 10 mars 2022 inclus, le projet Masshyla fait l'objet d'une concertation préalable avec le public, au cours de laquelle vous êtes invités à vous informer et vous exprimer sur le projet.

**La concertation poursuit les objectifs suivants :**

- informer le public sur la nature du projet ;
- recueillir les avis et observations et répondre aux interrogations du public sur toutes les thématiques liées au projet : impacts du projet en matière d'environnement, de santé publique et de risques technologiques, déroulement et impacts potentiels des travaux, etc. ;
- enrichir la suite des études en intégrant au mieux les besoins et attentes du public afin de finaliser le projet si celui-ci se réalisait, en vue de sa présentation à l'enquête publique.



# COMMENT S'INFORMER ET PARTICIPER ?

## Pour vous informer :

- Le dossier de concertation et sa synthèse
- Le dépliant d'information
- Le site internet dédié à la concertation : [www.concertation-masshyla.fr](http://www.concertation-masshyla.fr)



## Pour vous exprimer

- Les rendez-vous de la concertation
- L'espace d'expression dédié sur le site internet de la concertation, pour déposer un avis ou poser une question
- Le coupon T, attaché au dépliant d'information sur le projet

# LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

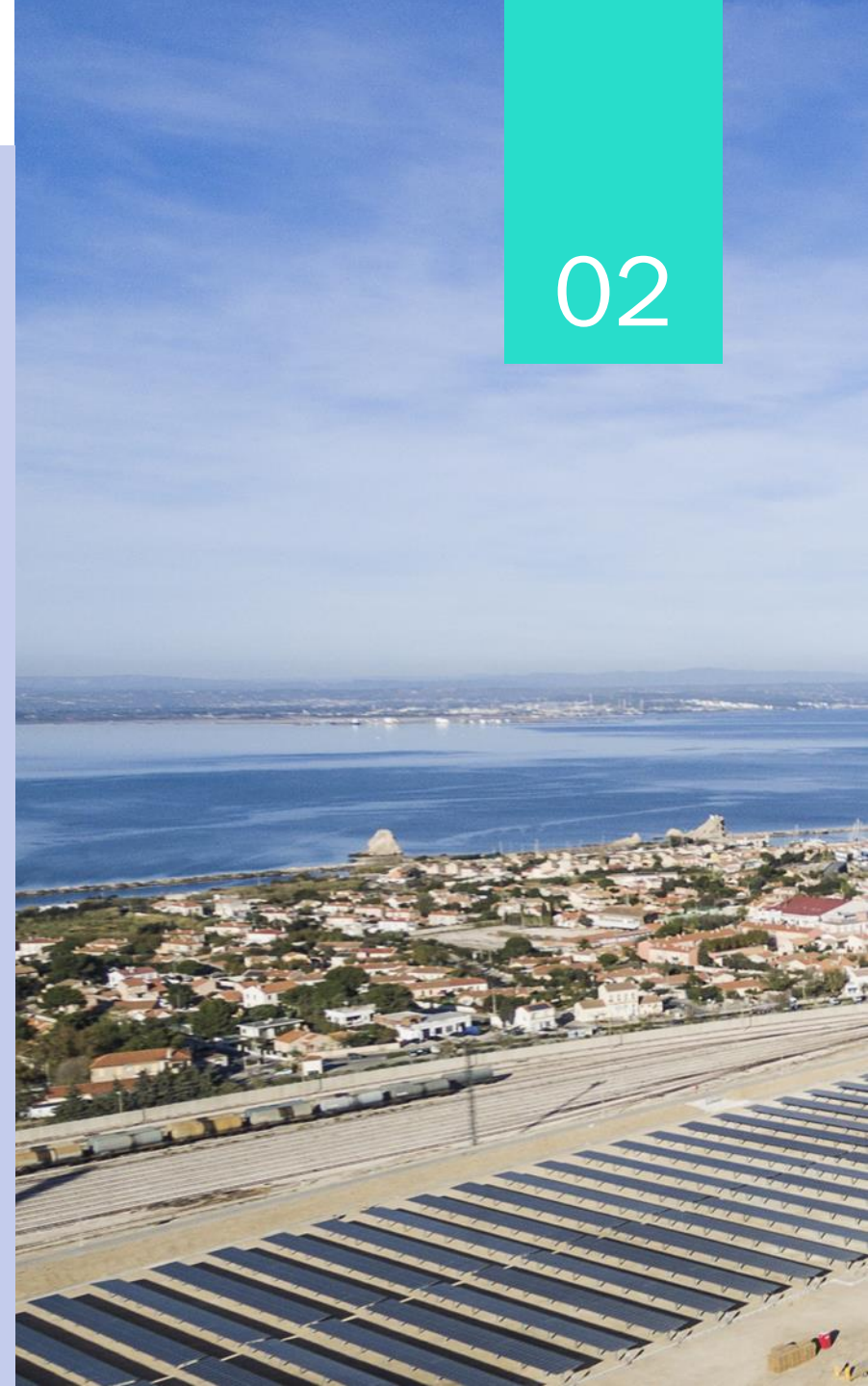
Réunion publique d'ouverture (Châteauneuf-les-Martigues)	Mardi 1 <sup>er</sup> février, à partir de 18h30
Permanence à la mairie de Châteauneuf-les-Martigues	Mercredi 2 février, de 15h30 à 17h
Émission sur Radio Maritima	Mercredi 2 février
Atelier n° 1 - Contribution de l'hydrogène à la transition écologique (Sausset-les-Pins)	Lundi 7 février, à partir de 18h30
Rencontre de proximité - École Nationale des Arts et Métiers d'Aix	Mardi 8 février, 10h-13h
Rencontre de proximité - Marché Jonquières (Martigues)	Jeudi 17 février, 10h-13h
Atelier n° 2 - Les effets du projet Masshyla sur son environnement (Châteauneuf-les-Martigues)	Mardi 22 février, à partir de 18h30
Rencontre avec le GMIF	Jeudi 3 mars, 9h-10h30
Permanence à la mairie de Martigues	Lundi 7 mars, de 15h30 à 17h
Réunion publique de clôture (Martigues)	Mardi 8 mars, à partir de 18h30

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## LES GARANTS DE LA CONCERTATION

---

02



# LES GARANTS DE LA CONCERTATION

Le projet Masshyla n'étant pas soumis à concertation obligatoire, les maîtres d'ouvrage ont décidé de s'inscrire dans **une démarche de concertation volontaire avec désignation de garants par la Commission nationale du débat public (CNDP).**

La CNDP a désigné deux garants, Vincent DELCROIX et Christophe KARLIN, chargés de veiller à la bonne information du public et à la mise en œuvre de modalités adaptées à l'expression et à la participation de tous.

[vincent.delcroix@garant-cndp.fr](mailto:vincent.delcroix@garant-cndp.fr)

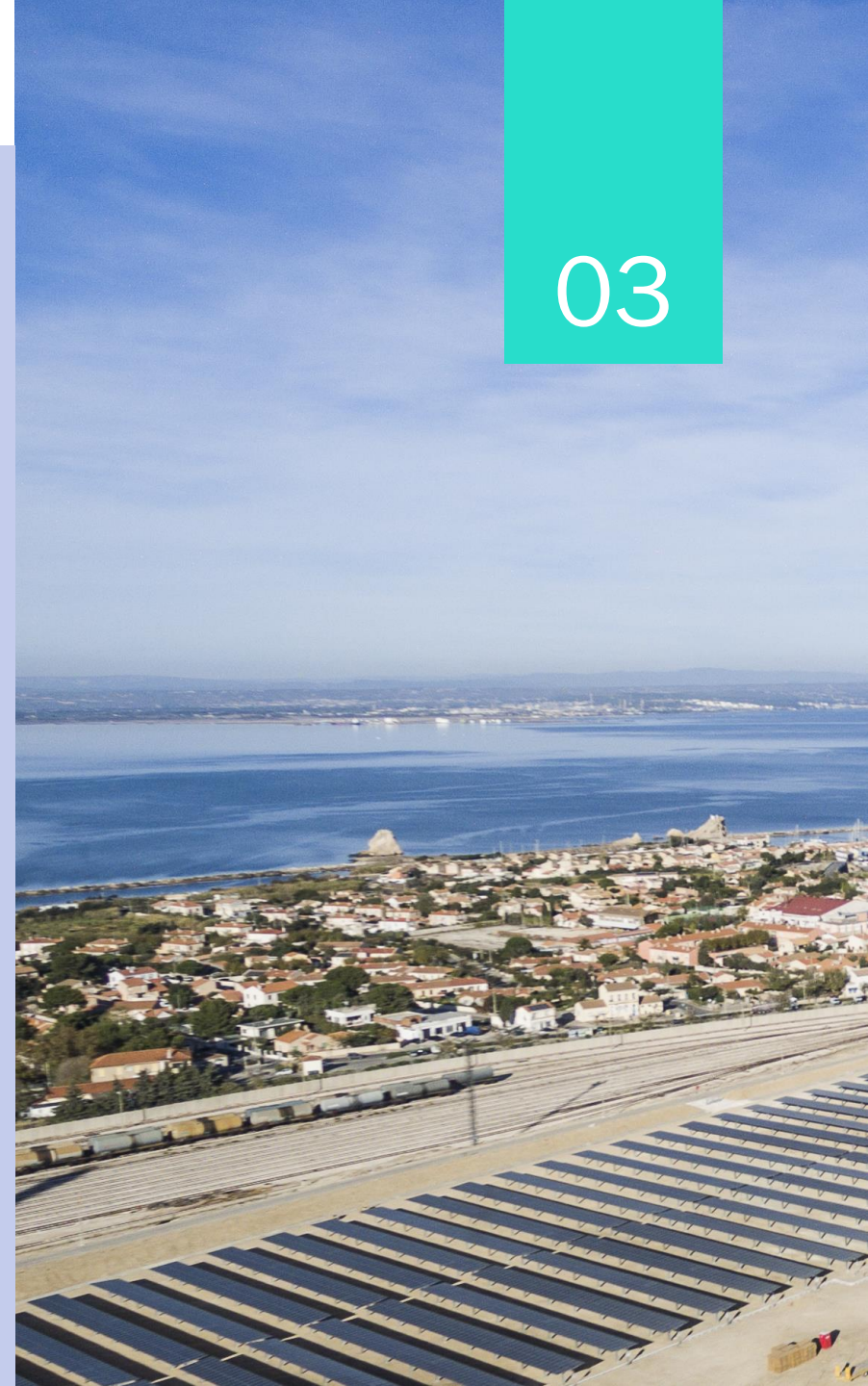
[christophe.karlin@garant-cndp.fr](mailto:christophe.karlin@garant-cndp.fr)

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## PRÉSENTATION DU PROJET MASSHYLIA

---

03





# LES AMBITIONS DU PROJET MASSHYLIA

## UN PROJET INSCRIT DANS LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE ET LE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

- Participer au **développement de la filière hydrogène** européenne et régionale
- **Contribuer à atteindre l'objectif de la neutralité carbone** à l'horizon 2050, fixé par la loi française en cohérence avec l'Accord de Paris adopté en 2015 et avec la politique énergétique européenne, en lien avec la diversification du système énergétique et la croissance des énergies renouvelables
- **Substituer une partie de l'hydrogène carboné** consommé aujourd'hui par la bioraffinerie de La Mède, par de l'hydrogène décarboné
- Alimenter d'autres clients pour des **usages de mobilité lourde**
- Éviter jusqu'à **33 500 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub>** par an



# LE PROJET MASSHYLIA, C'EST QUOI ?

Le projet Masshylia prévoit la **production d'hydrogène par électrolyse de l'eau, alimentée par une électricité décarbonée**, au sein du périmètre de la bioraffinerie de La Mède située à Châteauneuf-les-Martigues et Martigues.

Le projet consiste à construire :

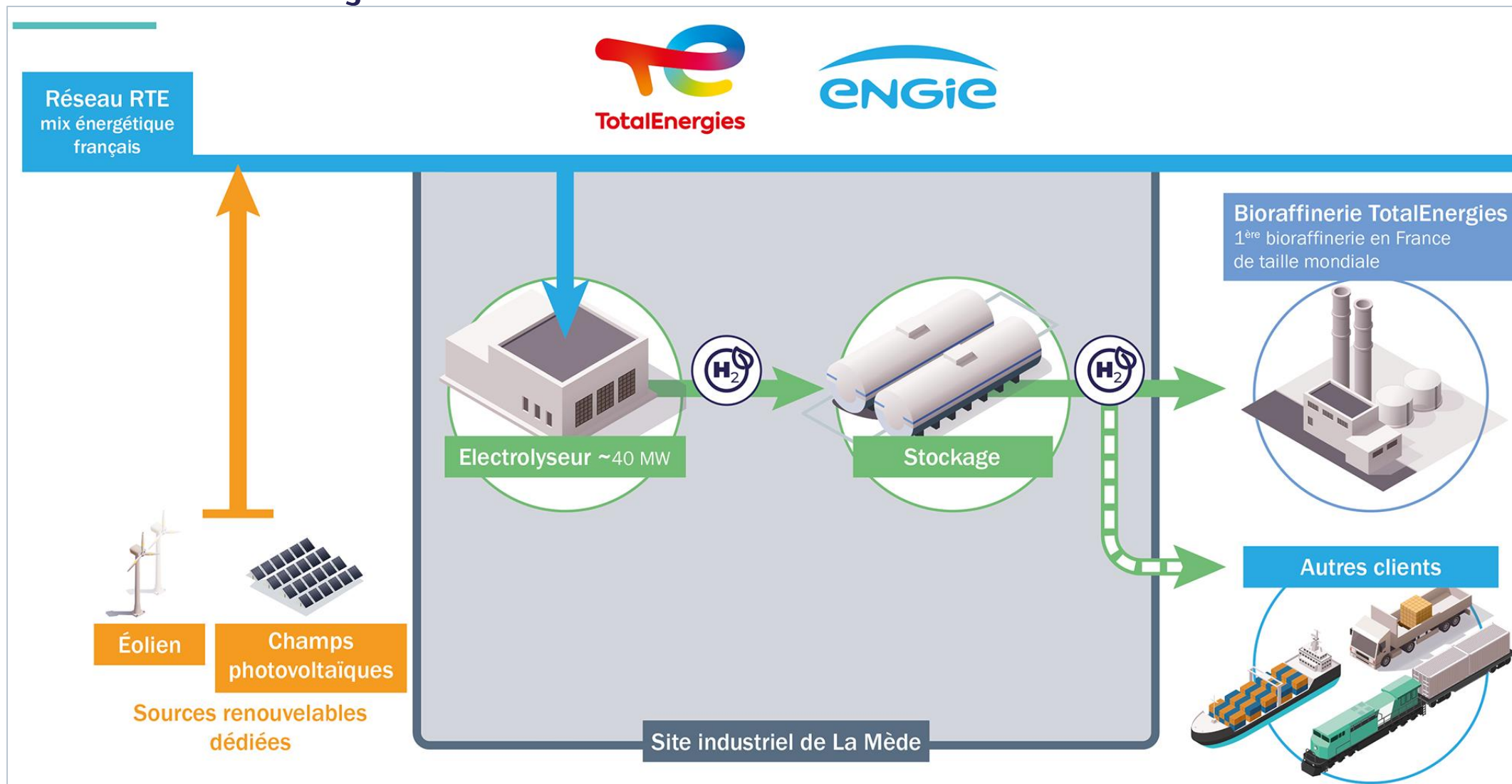
- Une **usine de production d'hydrogène**, comprenant un électrolyseur et une unité de stockage d'hydrogène ;
- Une **nouvelle centrale solaire**, constituant l'une des alimentations électriques de l'usine de production d'hydrogène ;
- Un **nouveau poste électrique**, pour le besoin de l'usine de production d'hydrogène et d'éventuelles extensions futures.

Le **raccordement électrique du projet** à la ligne existante 225 000 volts Septèmes-Lavéra est envisagé au sein d'une aire d'étude entièrement située sur la commune de Martigues.

## LOCALISATION DU SITE DE LA MÈDE

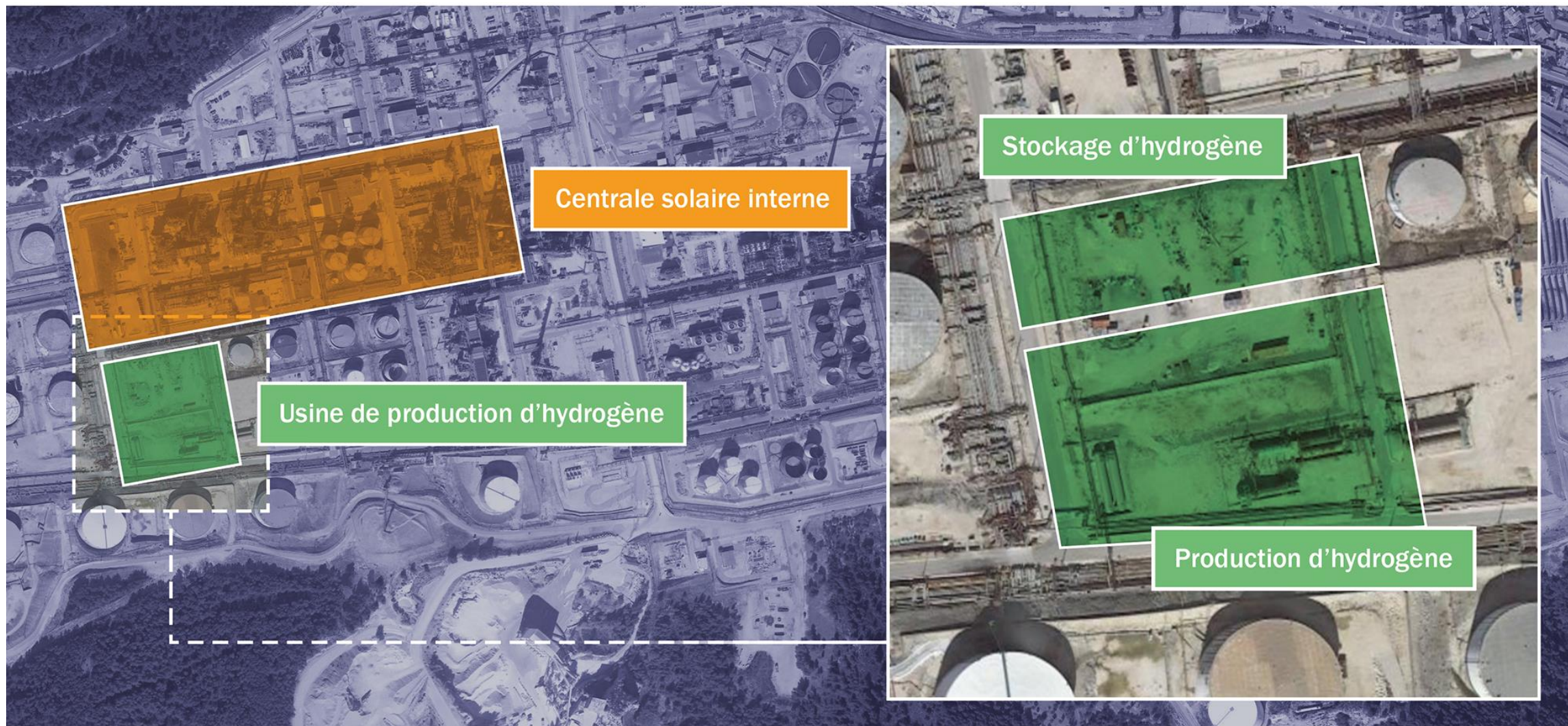


# COMMENT ÇA MARCHE ?

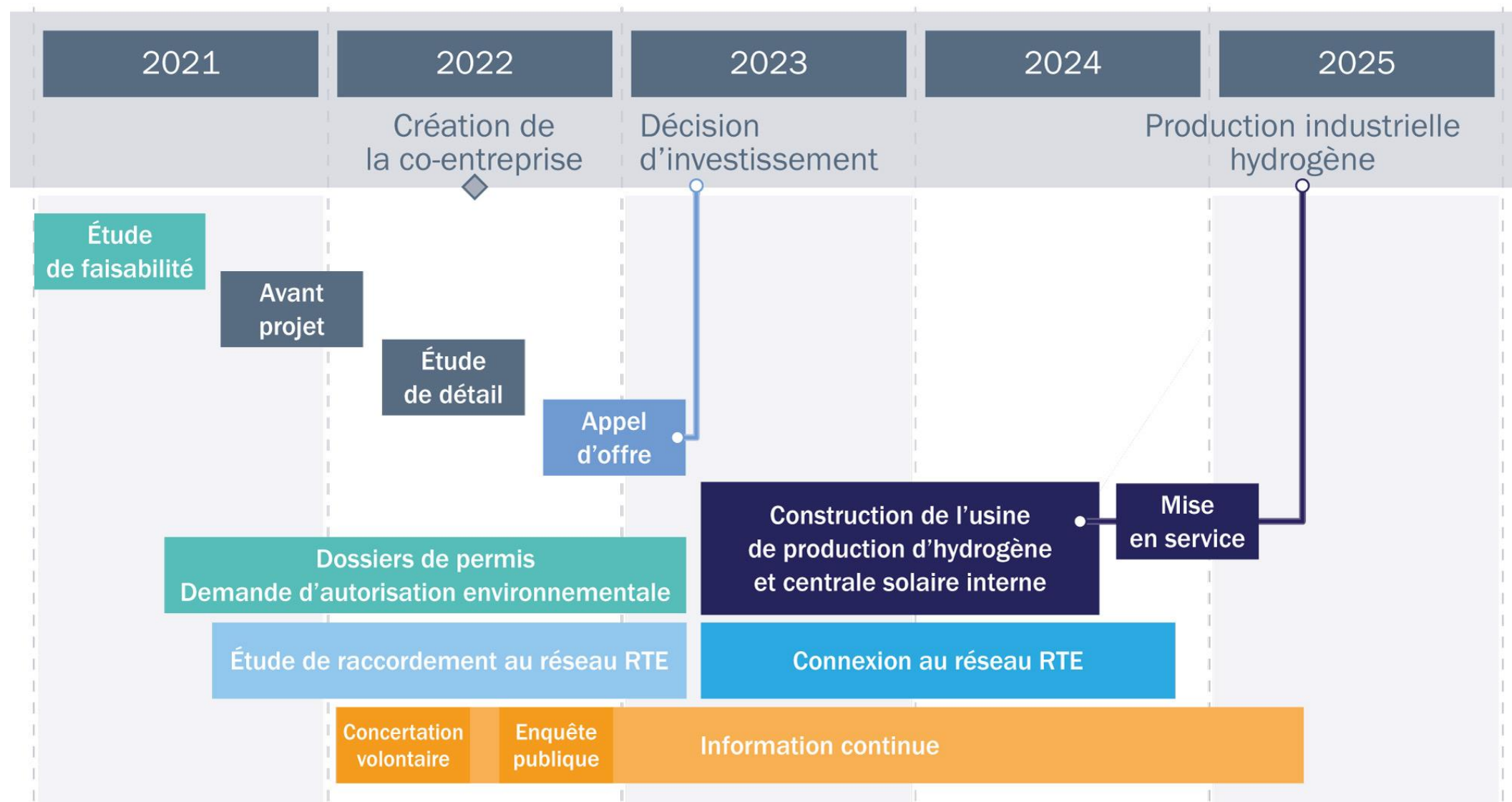




# LOCALISATION DES INSTALLATIONS



# LE CALENDRIER PREVISIONNEL DU PROJET





# LE COÛT ET LE FINANCEMENT DU PROJET

- Le montant d'investissement du projet est estimé **entre 90 et 100 millions d'euros** hors taxes.  
*Ce montant indicatif n'inclut pas la centrale solaire qui serait implantée sur La Mède*
- Le financement de la phase de développement est assuré par les deux partenaires TotalEnergies et ENGIE.
- La **structure de financement** est en cours d'élaboration et s'appuierait principalement sur les **fonds propres des partenaires**. Des options de financement supplémentaires sont à l'étude. TotalEnergies et ENGIE ont notamment soumis des demandes de subventions via **plusieurs appels à projets** pour la production d'hydrogène décarboné lancés aux niveaux français et européen.

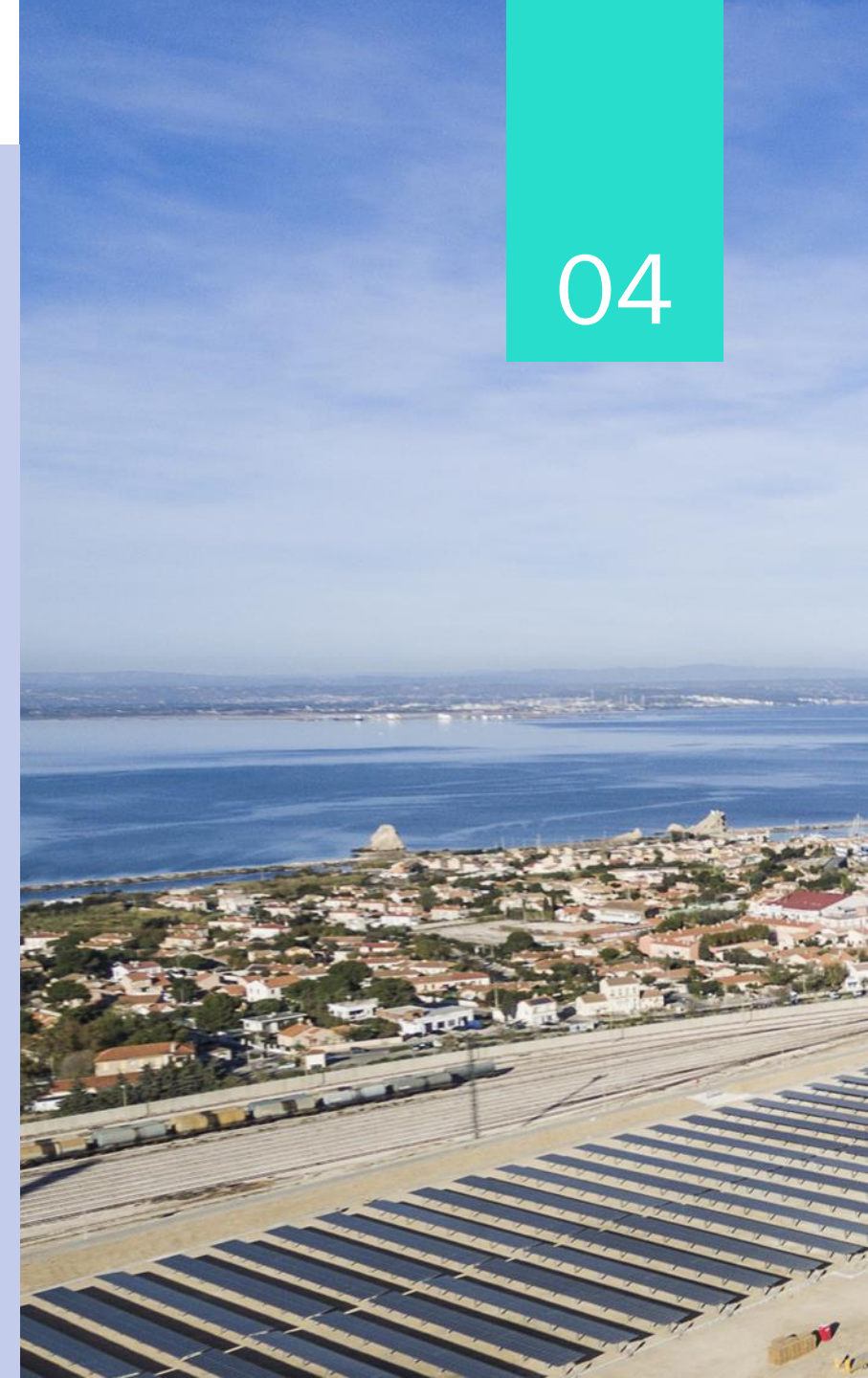
# Premier temps d'échange

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

## LE PROJET DANS SON TERRITOIRE

---

04





# LES USAGES ET DÉBOUCHÉS ENVISAGÉS POUR L'HYDROGÈNE (1/2)

À ce stade de définition du projet :

- Il est envisagé qu'environ **deux tiers de la production** de l'usine Masshyla approvisionnent la **bioraffinerie de La Mède**
- Le restant de la production d'hydrogène est destiné à **d'autres clients pour des usages de mobilité** : l'hydrogène constitue un vecteur intéressant pour la décarbonation des transports, ces derniers représentant 38 % des émissions de gaz à effet de serre en France



# LES USAGES ET DÉBOUCHÉS ENVISAGÉS POUR L'HYDROGÈNE (2/2)

A plus long terme, le projet Masshyla a pour objectif de développer une « plateforme » hydrogène à grande échelle participant au développement de l'hydrogène décarboné de la région Sud – Provence-Alpes-Côte d'Azur, notamment à travers le développement d'une « Vallée Hydrogène » reliant différents bassins de production d'hydrogène :

- Le projet pourrait fournir d'autres acteurs locaux en hydrogène décarboné, pour bénéficier notamment aux activités industrielles environnantes
- TotalEnergies et ENGIE explorent également la possibilité d'utiliser cette production d'hydrogène décarboné dans le réseau de gaz naturel (applications industrielles et domestiques), en collaboration avec d'autres partenaires.
- La proximité du Grand Port Maritime de Marseille permettrait aussi à cet hydrogène d'être, dans le futur, exporté moyennant le développement d'infrastructures ad-hoc.

Grâce à son positionnement stratégique de La Mède sur l'arc méditerranéen, le projet vise à s'inscrire dans des initiatives plus larges pour fournir en hydrogène des régions d'Europe où la demande sera forte et ne pourra être comblée par la production locale.

# LES RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES DU PROJET

## Les emplois créés par le projet :

Le projet pourrait générer **plus d'une centaine d'emplois directs et indirects**.

- Pour les travaux, le projet ferait appel autant que possible à des **entreprises implantées localement**, qui présentent de nombreux avantages compétitifs.
- En phase d'exploitation, les installations du projet **privilégieraient les entreprises locales** pour certaines opérations de maintenance.

## La contribution du projet au développement de la filière hydrogène :

- TotalEnergies et ENGIE ont d'ores et déjà développé, en collaboration avec l'Ecole Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers (ENSOSP) et Bureau Veritas, une **formation sur la sécurité des installations industrielles liée à la production d'hydrogène**.
- Le **centre OLEUM** situé sur la plateforme de La Mède pourra proposer des programmes de formation technique sur mesure conçus pour les futurs métiers de la chaîne hydrogène.
- Le projet doit contribuer au développement d'un **centre international d'expertise et de formation** sur la sécurité de l'hydrogène et à la **création d'une plateforme européenne sur le site de La Mède**, visant à accueillir des start-ups du secteur de l'hydrogène qui souhaiteraient tester leurs technologies.



# L'ADHESION AU PROJET

Le projet a suscité l'intérêt des pouvoirs publics à plusieurs niveaux :

- Le projet Masshyla a été labellisé comme innovant et d'un grand intérêt pour la région par Capenergies ;
- Il est soutenu par plusieurs institutions régionales (Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, Métropole Aix- Marseille-Provence) ;
- Le projet est actuellement sélectionné au niveau français pour faire partie de la 1ère vague de projets soumis à la Commission européenne comme « Projet Important d'Intérêt Commun » ;
- Plus d'une vingtaine de lettres de soutien au projet ont été reçues.

## LES ACTEURS AYANT TRANSMIS UNE LETTRE DE SOUTIEN AU PROJET MASSHYLIA



# Deuxième temps d'échange

# MASS<sub>H<sub>2</sub></sub>YLIA

05

## CONCLUSION

---

[www.concertation-masshyla.fr](http://www.concertation-masshyla.fr)

